

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Подшибнева Владимира Александровича, представившего диссертацию на тему:

(Ф.И.О. соискателя)

«Методика проектирования исполнительного механизма привода на основе волновой передачи с телами качения с заданным уровнем виброускорения»,

(название диссертации)

на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности

(отрасль науки)

05.02.02 – «Машиноведение, системы приводов и детали машин».

(шифр и наименование научной специальности)

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | Фамилия, имя, отчество | Самсонович Семён Львович |
| 2 | Год рождения, гражданство | 1940г., гражданин РФ |
| 3 | Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация | Доктор технических наук, специальность 05.02.02 – «Машиноведение, системы приводов и детали машин» |
| 4 | Ученое звание | Профессор |
| 5 | Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность | «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», кафедра 702 «Системы приводов авиационно-космической техники», профессор |
| 6 | Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии) | АО МНПК «Авионика», главный специалист АО «РСК «МиГ», ведущий инженер-конструктор |
| 7 | Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет | |
| 7.1 | Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Abdulin R.R., Bolshakov V.V., Podshibnev V.A., Samsonovich S.L. Steering actuator based on a ball screw with a separator // II International conference «MIP: Engineering-2020: modernization, innovations, progress: advanced technologies in material science, mechanical and automation engineering», Krasnoyarsk, 2020, Scopus. 2. Abdulin R.R., Bolshakov V.V., Podshibnev V.A., Samsonovich S.L. Analysis of load distribution unevenness in ball screw with a separator // II International conference «MIP: Engineering-2020: modernization, innovations, progress: advanced technologies in material science, mechanical and automation engineering», Krasnoyarsk, 2020, Scopus. 3. Lalabekov V.I., Obolenskiy V.Y., Obolenskiy Y.G., Samsonovich S.L. Study of a throttle work-fluid flow regulations characteristics of the electro hydraulic actuator under aerodynamic load // 2020 International conference on modern trends in manufacturing technologies and equipment, ICMTMTE, 2020, Scopus. 4. Samsonovich S.L., Rozhnin N.B., |

| | | |
|-----|---|--|
| | | Makarin M.A., Larin A.P., Obolenskiy Y.G., Abdulin R.R., Redundant electromechanical actuator operation analysis in case of failures // International conference on engineering systems, Moscow, 2020, Scopus. |
| 7.2 | <p>Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Абдулин Р.Р., Большаков В.В., Подшибнев В.А. и др. О результатах исследования КПД шарико-винтовых передач с сепаратором. Вестник МГТУ им. Н.Э. Баумана. Сер. Машиностроение, 2022, № 2 (141), с. 54–74. Импакт -фактор 0,487. 2. Кутейникова Е. Н., Самсонович С. Л., Лалабеков В. И. О проектировании газодинамического привода с диаметральной лопастной машиной и управляющим электродвигателем // Известия тульского государственного университета. Технические науки. 2021. №11, с. 391-394. Импакт-фактор 0,219. 3. Самсонович С. Л., Рожнин Н. Б., Макарин М. А., Ларин А. П., Оболенский Ю. Г., Абдулин Р. Р., Большаков В.В., Подшибнев В. А., Зудилин А. С. Результаты моделирования работы резервированных электромеханических приводов летательных аппаратов // Известия тульского государственного университета. Технические науки. 2021. №11, с. 376-386. Импакт-фактор 0,219. 4. Абдулин Р. Р., Большаков В.В., Оболенский Ю. Г., Подшибнев В. А., Рожнин Н. Б., Самсонович С. Л. Разработка отказоустойчивого исполнительного механизма резервированного электромеханического привода на основе электромеханических муфт // Известия тульского государственного университета. Технические науки. 2021. №11, с. 370-376. Импакт-фактор 0,219. 5. Абдулин Р. Р., Подшибнев В. А., Самсонович С. Л. Определение коэффициента неравномерности между рядами тел качения в волновой передаче с промежуточными телами качения // Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2021. №5. С. 58-67. Импакт-фактор 0,077. 6. Абдулин Р. Р., Большаков В.В. и др. О разработке электромеханического привода с шарико-винтовой передачей, защищенной от заклинивания // Вестник московского |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>государственного технического университета им. Н. Э. Баумана. Серия машиностроение. 2020. №6, с. 66-82. Импакт-фактор 0,487.</p> <p>7. Абдулин Р. Р., Подшибнев В. А., Самсонович С. Л. Определение коэффициента неравномерности распределения нагрузки в шарико-винтовой передаче с сепаратором // Вестник Московского авиационного института. – 2020. – Т.27. – №.3. – С.229-239. Импакт-фактор 0,553.</p> <p>8. Самсонович С.Л., Лалабеков В.И., Кутейникова Е.Н. Математическая модель газодинамического привода ЛА с диаметральной лопастной машиной и управляющим электродвигателем // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2020.№ 4, с.157-167 Импакт-фактор 0,219.</p> <p>9. Абдулин Р. Р., Подшибнев В. А., Самсонович С. Л. Обоснование принципа действия волновой передачи с промежуточными телами качения как следящей системы // Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. – 2020. – №. 1. – С. 94-102. Импакт-фактор 0,077.</p> <p>10. Самсонович С. Л., Федотов Б. К., Горюнов Р. В. О восстановлении кинематической точности привода крупногабаритного опорно-поворотного устройства после длительного неиспользования // Справочник. Инженерный журнал с приложением. – 2019. – №. 12. – С. 19-31. Импакт-фактор 0,253.</p> <p>11. Самсонович С. Л., Горюнов Р. В. Исследование влияния атмосферной коррозии на кинематическую точность привода крупногабаритного опорно-поворотного устройства // Справочник. Инженерный журнал с приложением. – 2019. – №. 2. – С. 16-22. Импакт-фактор 0,253.</p> <p>12. Р.Р. Абдулин, В.А. Подшибнев, С.Л. Самсонович Исследование крутильной жесткости волновой передачи с промежуточными телами качения «Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии» № 2 (340) 2020 // с .86-98 Импакт-фактор 0,077.</p> |
|--|--|--|

13. Абдулин Р. Р., Подшибнев В. А., Самсонович С. Л. Определение оптимального передаточного числа планетарной передачи, позволяющего минимизировать ее наружный диаметр при заданном моменте нагрузки // Вестник Московского авиационного института. – 2019. – Т. 26. – №. 3. – С. 80-90. Импакт-фактор 0,553.
14. Абдулин Р. Р. и др. Построение резервированного электромеханического привода повышенной надёжности // Вестник Московского авиационного института. – 2018. – Т. 25. – №. 1. – С. 121-131. Импакт-фактор 0,553.
15. Самсонович С. Л., Горюнов Р. В. О методике исследования технического состояния крупногабаритного опорно-поворотного устройства после длительного неиспользования // Контроль. Диагностика. – 2018. – №. 4. – С. 38-45. Импакт-фактор 0,446.
16. Абдулин Р. Р. и др. О кинематических и энергетических характеристиках активной безрамочной ручки управления самолетом // Мехатроника, автоматизация, управление. – 2018. – Т. 19. – №. 10. – С. 673-679. Импакт-фактор 0,397.
17. Алексеенков А. С. и др. Построение математической модели источника энергии и исполнительного механизма адаптивного авиационного катапультного устройства // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2018. – №. 7. Импакт-фактор 0,219.
18. Алексеенков А. С., Самсонович С. Л. и др. Результаты математического моделирования работы источника энергии и исполнительного механизма адаптивного авиационного катапультного устройства // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2018. – №. 7. Импакт-фактор 0,219.
19. Ермаков С.А., Лалабеков В.И., Самсонович С.Л. Повышение достоверности работы математической модели энергетического тракта газогидравлического рулевого привода органов управления летательного аппарата // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2017. – №. 3. – С. 86-94. Импакт-фактор 0,969.

| | | |
|-----|--|--|
| | | <p>20. Самсонович С. Л. и др. О разработке мультипликатора на основе волновой передачи с телами качения для ветроэнергетической установки высокой мощности // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2017. – №. 4. – С. 41-51. Импакт-фактор 0,291.</p> <p>21. Ермаков С. А., Лалабеков В. И., Самсонович С. Л. Оценка эффективности энергетических показателей газо-гидравлического рулевого привода, предназначенного для управления поворотным соплом с эластичным шарниром РДТТ // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2017. – №. 12-3. С.185-197. Импакт-фактор 0,219.</p> <p>22. Ермаков С. А. и др. О возможности увеличения времени работы твёрдотопливного газогенератора в составе приводов летательного аппарата // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2017. – №. 12-3. С.93-104. Импакт-фактор 0,219.</p> |
| 7.3 | Общее число ссылок на публикации | 195 |
| 7.4 | Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения) | нет |
| 7.5 | Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж) | <p>1. Электромеханические силовые мини-приводы для «более электрифицированного» самолета / Н.В. Крылов, В.И. Лалабеков, и др.; Под ред. С.Л. Самсоновича. — М.: Изд-во МАИ, 2016. 360 с. Тираж 500 экз.</p> <p>2. Основы конструирования летательных аппаратов с минимизацией габаритных размеров»: Учебник/ С.Л. Самсонович, В.А. Подшибнев; под ред. С.Л. Самсоновича. – М.: ИНФА-М, 2022. -391 с. Тираж 500 экз.</p> |
| 7.6 | Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях | нет |
| 7.7 | Патенты | <p>1. Самсонович С. Л. и др. Адаптивный способ и устройство принудительного сброса-катапультирования груза. Патент на изобретение RU 2748561 С1. Оpubл. 26.05.2021.</p> <p>2. Крылов Н. В., Подшибнев В. А., Самсонович С. Л. Волновая передача с выбором люфта. Патент на изобретение RU 2747227 С1. Оpubл. 29.04.2021.</p> |


3. Абдулин Р. Р. и др. Блок рулевых приводов ракеты или снаряда. Патент на изобретение RU 2740978 С1. Оpubл. 22.01.2021.
4. Абдулин Р. Р. и др. Резервированный электромеханический силовой минипривод. Патент на изобретение RU 2740466 С1. Оpubл. 14.01.2021.
5. Абдулин Р. Р. и др. Резервированный электромеханический привод. Патент на изобретение RU 2736658 С1. Оpubл. 19.11.2020.
6. Абдулин Р. Р. и др. Планетарный редуктор. Патент на изобретение RU № 2726245 С1. Оpubл.: 02.10.2020
7. Самсонович С. Л., Федотов Б. К., Горюнов Р. В. Способ и устройство выборки люфта в кинематической передаче опорно-поворотного устройства с двумя взаимосвязанными электроприводами. Патент на изобретение RU 2726951 С1. Оpubл. 17.07.2020.
8. Абдулин Р.Р., Крылов Н.В., Майорова С.Ю., Рожнин Н.Б. и др. Электромеханический рулевой привод вращательного действия Патент на изобретение RU 2678385 С1. Оpubл. 28.01.2019.
9. Заец В.Ф., Абдулин Р.Р., и др. Патент на изобретение RU 2681462 С1. Боковая ручка управления (варианты). Оpubл. 06.03.2019.
10. Самсонович С.Л., Тихонов К.М., Алексеенков А.С., Кутейникова Е.Н. и др. Патент на изобретение RU 2692287 С2. Адаптивный способ и устройство принудительного сброса - катапультирования груза. Оpubл. 24.06.2019
11. Заец В.Ф., Абдулин Р.Р., Хлупнов А.Ю., Зудилин А.С. и др. Патент на изобретение RU 2671662 С2. Электромеханический привод поступательного действия. Оpubл 06.11.2018.
12. Кузнецов Д.В., Лалабеков В.И., Рогач А.В., Савичева Ю.С. и др. Патент на изобретение RU 2645860 С2. Способ и устройство гашения импульсов давления в магистральных трубопроводах. Оpubл. 28.02.2018
13. Самсонович С.Л., Фирсанов В.В., Чубиков В.Н. Патент на изобретение

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>RU 2653606 С2. Привод резервированный самостопорящийся. Оpubл. 11.05.2018</p> <p>14. Самсонович С.Л., Огольцов И.И., Лалабеков В.И., Степанов В.С. и др. Патент на изобретение RU 2611471.Электромеханический силовой минипривод с вращательным или поступательным движением выходного звена в модульном исполнении. Оpubл. 22.02.2017</p> <p>15. Самсонович С.Л., Фимушкин В.С., Никаноров Б.А., Кутейникова Е.Н. и др. Патент РФ №2634609. Способ управления беспилотным летательным. аппаратом, и блок рулевых приводов для его осуществления. Оpubл.01.11.2017 г.</p> |
|--|--|--|


 _____ /Самсонович С. Л./
 (подпись) (Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Сведения о Самсоновиче С. Л. подтверждаю.
 (Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Директор Дирекции института №7
 (должность)



Кривилёв А. В.
 (Ф.И.О.)

