

## СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Рябова Павла Александровича, представившего диссертацию на тему: «Методика междисциплинарной оценки эффективности применения маршевых гибридных газотурбинных двигателей магистрального самолета», на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергетические установки летательных аппаратов»

1	Фамилия, имя, отчество	Селиванов Олег Дмитриевич
2	Год рождения, гражданство	1940, гражданин РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Кандидат технических наук по специальности 05.07.05 – «Двигатели летательных аппаратов», 1976 г.
4	Ученое звание	Старший научный сотрудник по специальности «Тепловые двигатели летательных аппаратов», 1985 г.
5	Наименование организации, являющейся <b>основным</b> местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Государственный научный центр Российской Федерации, Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова», главный научный сотрудник отдела «Оценка эффективности применения силовых установок на летательных аппаратах различного назначения»
6	Наименование организации, являющейся местом работы <b>по совместительству</b> на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая <b>должность</b> (при наличии)	По совместительству в других организациях не работает
7	<b>Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет</b>	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	Нет
7.2	Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)	<p>1. Расчётные исследования в обеспечение выбора принципиальной схемы и расчётных параметров стендового демонстратора бортовой энергетической установки на твёрдополимерном топливном элементе / И.С. Аверьков, А.В. Байков, В.С. Захарченко, О.Д. Селиванов // Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета: Электронное научное издание. 2018. Т. 22, № 1(79). С. 36–43. (импакт-фактор РИНЦ 2019 – 0,300)</p> <p>2. Расчетные исследования по оценке эффективности применения электрической силовой установки на базе топливных элементов</p>



		<p>применительно к лёгкому вертолёту / В.С. Захарченко, О.Д. Селиванов, П.С. Сунцов, Д.Я. Рахманкулов // Вестник Уфимского государственного авиационного технического университета: Электронное научное издание. 2018. Т. 22, № 1 (79). С. 83–89. (импакт-фактор РИНЦ 2019 – 0,300)</p> <p>3. Предварительное исследование по определению оптимальных проектных параметров унифицированного турбореактивного двухконтурного двигателя для самолётов различного назначения / А.В. Луковников, О.Д. Селиванов, Д.Б. Фокин, А.А. Максимов // Полет. Общероссийский научно-технический журнал. 2018. № 8. С. 24–32. (импакт-фактор РИНЦ 2019 – 0,193)</p> <p>4. Фокин Д.Б., Селиванов О.Д., Эзрохи Ю.А. Исследования по формированию оптимального облика турбопрямоточного двигателя в составе силовой установки высокоскоростного самолета // Вестник Московского авиационного института. 2018. Т. 25, № 3. С. 82–96. (импакт-фактор РИНЦ 2019 – 0,579)</p> <p>5. Перспективы применения технологии третьего контура в условиях сверхзвукового полета / Ю.А. Эзрохи, О.Д. Селиванов, Д.Б. Фокин [и др.] // Труды МАИ. 2018. № 99. С. 24–32. (импакт-фактор РИНЦ 2019 – 0,634)</p> <p>6. Оценка обликковых характеристик истребителей США F-22A «РЭПТОР» и КНР J-20 – боевых платформ воздушного противоборства / В.Н. Белкин, В.М. Кулясов, В.А. Чабанов, И.Г. Башкиров, О.В. Огородников, Е.В. Карпов, Г.А. Федоренко, А.В. Шенкин, А.В. Луковников, О.Д. Селиванов [и др.] // Труды ГосНИИАС. Серия: Вопросы авионики. 2018. № 6 (39). С. 11–31. (импакт-фактор РИНЦ 2019 – 0,102)</p> <p>7. Сравнительный анализ летно-технических и маневренных характеристик истребителей F-22A США и J-20 КНР / В.Н. Белкин, В.М. Кулясов, В.А. Чабанов, И.Г. Башкиров, О.В. Огородников, Е.В. Карпов, Г.А. Федоренко, А.В. Шенкин, А.В. Луковников, О.Д. Селиванов [и др.] // Труды ГосНИИАС. Серия: Вопросы авионики. 2018. № 6 (39). С. 32–54. (импакт-фактор РИНЦ 2019 – 0,102)</p>
7.3	Общее число ссылок на публикации	0 (SCOPUS), 36 (РИНЦ)
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	Нет

7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	1. Истребители 5-го поколения F-22A США и J-20 КНР в борьбе за воздушное превосходство на тихоокеанском ТВД: аналитический обзор по материалам зарубежных информационных источников / В.А. Чабанов, В.М. Кулясов, В.Н. Белкин, И.Г. Введенская, С.В. Сергеев, В.И. Шутов, А.В. Луковников, О.Д. Селиванов [и др.]; под общ. ред. академика РАН Е.А. Федосеева. – М.: Научно-информационный центр ГосНИИАС, 2019. – 226 с.
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	Нет
7.7	Патенты	Пат. 192392 Российская Федерация, МПК F28D 21/00; F28F 23/00. Воздушно-водородный теплообменник / Варюхин А.Н., Гелиев А.В., Гуров В.И., Захарченко В.С., Селиванов О.Д., Скибин Д.А.; заявитель и патентообладатель ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» (RU). – № 2019117732; заявл. 07.06.2019; опубл. 16.09.2019, Бюл. № 26: – 9 с.: ил.

Селиванов Олег Дмитриевич

Сведения о Селиванове Олеге Дмитриевиче подтверждаю.  
Ученый секретарь ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова»



Джамай Екатерина Викторовна