

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

диссертационной работы Десятника Павла Анатольевич на тему «Критерии управляемости неманевренных самолетов в путевом канале управления», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.16 «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов».

Фамилия, имя, отчество	Зайчик Лариса Евгеньевна
Ученая степень (с указанием номера диплома и решения ВАК)	Кандидат технических наук. Диплом ТН 120775. Решение ВАК от 20.12.1988 № 14/2
Шифр и наименование специальности, по которым защищена диссертация	05.07.09 «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов»
Ученое звание	Старший научный сотрудник. Решение Ученого совета Государственного унитарного предприятия «Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н.Е. Жуковского ЦАГИ». Приказ № 23 от 22.01.2001.
Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского»
Ведомственная принадлежность	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Подразделение	Научно-исследовательское отделение динамики полета и систем управления летательных аппаратов
Занимаемая должность	Начальник отдела
Адрес организации	140180 Россия, г. Жуковский, Московская область, ул. Жуковского, д.1
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	
1. Zaichik L.E., Yashin Y.P., Desyatnik P.A., Arkhangelsky Y.A. Motion cueing fidelity in upset recovery simulation. В сборнике: AIAA Scitech 2019 Forum. 2019.	

2. Зайчик Л.Е., Архангельский Ю.А., Бюшгенс А.Г., Яшин Ю.П. Повышение качества полунатурного моделирования режимов сложного пространственного положения и сваливания. XII мультиконференция по проблемам управления (МКПУ-2019). 2019. С.132-135.
3. Зайчик Л.Е., Архангельский Ю.А., Десятник П.А., Яшин Ю.П. Учет рисков человеческого фактора в системах управления современной авиационной техники. XII мультиконференция по проблемам управления (МКПУ-2019). 2019. С.20-25.
4. Зайчик Л.Е., Архангельский Ю.А., Десятник П.А., Смирнов К.С., Яшин Ю.П. Подход к оптимизации статических характеристик управляемости вертолетов. Материалы XXIX научно-технической конференции по аэродинамике. 2018. С.41.
5. Zaichik L.E., Desyatnik P.A., Yashin Y.P. Providing optimum lateral static stability margin of highly augmented aircraft. 58th Israel Annual Conference on Aerospace Sciences, IACAS 2018. 2018. С.1615-1630.
6. Zaichik L.E., Bushgens A.G., Yashin Y.P., Arkhangelsky Y.A. Adequacy of on-ground simulation of aircraft upset and recovery. 58th Israel Annual Conference on Aerospace Sciences, IACAS 2018. 2018. С.1631-1642.
7. Зайчик Л.Е., Архангельский Ю.А., Десятник П.А., Почкаенко Д.В., Сорокин С.А. Инновационные системы подвижности пилотажных стендов. Материалы XXVIII научно-технической конференции по аэродинамике. 2017. С.46.
8. Зайчик Л.Е., Гринев К.Н., Яшин Ю.П., Сорокин С.А. Влияние характеристик загрузки рычага управления на параметры модели летчика. Вестник Московского авиационного института. 2017. Т.24. №1. С.113-122.
9. Зайчик Л.Е., Десятник П.А., Желонкин В.И., Желонкин М.В., Ткаченко О.И., Яшин Ю.П. Влияние подвижности кабины пилотажного стенда на моделирование задачи дозаправки самолета топливом в воздухе. Вестник Московского авиационного института. 2017. Т.24. №2. С.86-94.
10. Zaichik L., Nooij S.A.S., Wentink M., Smaili H., Groen E.L. Motion simulation of transport aircraft in extended envelopes: test pilot assessment. Journal of Guidance, Control, and Dynamics. 2017. Т.40. №4. С.776-788.
11. Зайчик Л.Е., Десятник П.А., Желонкин В.И., Желонкин М.В., Ткаченко О.И., Яшин Ю.П. Влияние подвижности кабины пилотажного стенда на качество моделирования задачи дозаправки. 15-я Международная конференция «Авиация и космонавтика». 2016. С.84-85.
12. Zaichik L.E., Grinev K.N., Yashin Y.P., Sorokin S.A. Effect of feel system characteristics on pilot model parameters. IFAC PapersOnLine. 2016. Т.49. №32. С.165-170.

13. Zaichik L.E., Desyatnik P.A., Perebatov V.S., Yashin Y.P. Criteria to select optimum directional control sensitivity for modern transport aircraft. 6th European conference for aeronautics and space sciences EUCASS-2015. 2015.
14. Zaichik L., Pavel M.D., Yilmaz D., Masarati P., Quaranta G., Gennaretti M., Serafini J., Jump M., Lu L., Dang-Vu B., Ionita A. Practices to identify and preclude adverse aircraft-and-rotocraft-pilot-coupling – a design perspective. Progress in Aerospace Sciences. 2015. T.76. C.55-89.
15. Zaichik L., Pavel M.D., Stroosma O., Yilmaz D., Jump M., Masarati P., Quaranta G., Johnes M., Dang-Vu B., Smaili H., Gennaretti M., Ionita A. Practices to identify and prevent adverse aircraft-and-rotocraft-pilot couplings – a ground simulator perspective. Progress in Aerospace Sciences. 2015. T.77. C.54-87.

Научный руководитель,
к.т.н., с.н.с.

Л.Е. Зайчик

Подпись Л.Е. Зайчик заверяю.

Заместитель начальника
управления персоналом –
начальник отдела кадров



В.Н. Баранов