

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 108497

ПУЛЬСИРУЮЩИЙ РЕАКТИВНО-ПОРШНЕВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

Патентообладатель(ли): *Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования Московский авиационный институт (государственный технический университет) (МАИ) (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2011114230

Приоритет полезной модели **13 апреля 2011 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации **20 сентября 2011 г.**

Срок действия патента истекает **13 апреля 2021 г.**

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам



A handwritten signature in black ink, which appears to read "B.P. Simonov", is written over the official seal.

Б.П. Симонов

Автор(ы): *Лапушкин Виктор Николаевич (RU), Губарев Алексей Владимирович (RU)*





(51) МПК
F02K 7/02 (2006.01)
F02K 5/02 (2006.01)
F02B 71/06 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
 ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
 ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2011114230/06, 13.04.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
 13.04.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 13.04.2011

(45) Опубликовано: 20.09.2011 Бюл. № 26

Адрес для переписки:

125593, Москва, А-80, Волоколамское ш., 4,
 МАИ, патентный отдел

(72) Автор(ы):

Лапушкин Виктор Николаевич (RU),
 Губарев Алексей Владимирович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Государственное образовательное
 учреждение высшего профессионального
 образования Московский авиационный
 институт (государственный технический
 университет) (МАИ) (RU)

RU
 108497
 U1

(54) ПУЛЬСИРУЮЩИЙ РЕАКТИВНО-ПОРШНЕВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

(57) Формула полезной модели

Пульсирующий реактивно-поршневой двигатель, включающий свободно-поршневой двигатель, содержащий камеру сгорания, компрессор, свободно-двигающийся поршень, бак для горючего, систему подачи горючего, выхлопную систему, соединенную с пульсирующим воздушно-реактивным двигателем, отличающийся тем, что свободно-поршневой двигатель снабжен клапанными решетками, размещенными на торцах компрессора, поршень двигателя, выполнен в виде трех составляющих: поршень камеры сгорания, поршень компрессора и поршень системы подачи горючего, при этом он снабжен общим центральным каналом, один конец которого имеет расширение, а на другом конце размещен пористый диск, в поршне камеры сгорания выполнены четыре продувочных отверстия, бак горючего выполнен в виде двух цилиндров различного диаметра, находящихся один в другом, при этом внутренний цилиндр одним концом соединен с торцевой стенкой внешнего цилиндра, а противоположные концы цилиндров соединены с клапанной решеткой, на внутреннем цилиндре бака для горючего размещен нажимной диск, выполненный с возможностью перемещения вдоль оси этого цилиндра, в части внутреннего цилиндра, прилегающей к торцу внешнего цилиндра, выполнены отверстия для поступления горючего из внешнего цилиндра бака во внутренний, выход камеры сгорания свободно-поршневого двигателя с помощью трубопроводов соединен камерой сгорания пульсирующего воздушно-реактивного двигателя.

RU 1 0 8 4 9 7 U 1

RU 1 0 8 4 9 7 U 1

