


АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«УФИМСКОЕ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «МОЛНИЯ»

ТЕХНОДИНАМИКА 
Молния

450052, Россия, Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Зенцова, 70
Тел.: +7 (347) 291-21-08
Факс: +7 (347) 251-80-91
e-mail: molniya@tdhc.ru
http: technodinamika.ru

Ученому секретарю диссертационного совета
Д 212.125.08 на базе Московского
авиационного института (национального
исследовательского университета),
доктору технических наук, профессору
Зуеву Ю.В.

МАИ, Волокамское ш., д. 4,
г. Москва, 125993
тел.: +7 (499) 158-43-33
факс: +7 (499) 158-29-77
email: mai@mai.ru

26.11.21 № 57/7439
На №010/15 от 21.10.2021

Об отзыве на автореферат диссертации
Щуровского Ю.М.

Уважаемый Юрий Владимирович!

Направляем Вам отзыв на автореферат диссертации Щуровского Юрия Михайловича «Исследование особенностей построения и выбора характеристик регулируемых электроприводных систем смазки ГТД», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

Приложение – Отзыв (подлинник) в 2-х экземплярах на 3-х листах.

С уважением,
Зам. генерального директора –
главный конструктор
по системам автоматике
и электроприводной технике
АО УНПП «Молния»



Р.З. Юсупов

Отдел документационного
обеспечения МАИ

«23» 12 2021 г.

Исполнитель: Халитов Альберт Шафкатович
Тел.: +7 (347) 291-21-08 доб. 404; +7 (929) 757-19-88; molniya@tdhc.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. генерального директора -
главный конструктор
по системам автоматики
и электроприводной технике
АО УНПП «Молния»


Р.З. Юсупов
« 26 » 11 2021 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Щуровского Юрия Михайловича на тему
«Исследование особенностей построения и выбора характеристик
регулируемых электроприводных систем смазки ГТД»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и
энергоустановки летательных аппаратов».

Актуальность темы

На сегодняшний день электрификация газотурбинного двигателя рассматривается как одно из перспективных направлений улучшения его характеристик. Электрификация системы смазки вместе с электрификацией других систем двигателя позволит добиться таких преимуществ для двигателя как улучшение экологических характеристик, повышение топливной экономичности, снижение стоимости эксплуатации и др.

На основании вышеизложенного работа Щуровского Ю.М. является актуальной.

Научная новизна заключается в:

- разработанной динамической математической модели электроприводной системы смазки, учитывающей двухфазность рабочей среды;
- выявленных особенностях влияния двухфазности рабочей среды на характеристики системы;
- разработанной методике выбора характеристик электропривода насосов электроприводной системы смазки;

Отдел документационного
обеспечения МАИ

« 03 » 12 2021 г.

- предложенных способах управления электроприводными маслоагрегатами.

Практическую ценность представляют разработанные методы построения, расчетного и экспериментального исследования электроприводных систем смазки, которые могут быть использованы при разработке таких систем для перспективных электрифицированных ГТД, что позволит определять характеристики и конструкционные параметры системы.

Достоверность результатов диссертационного исследования обеспечивается корректным применением фундаментальных законов физики и основных физических уравнений, а также удовлетворительной сходимостью результатов расчета и экспериментальных исследований.

Замечания по диссертационной работе:

1. В автореферате диссертации представлены выбранные законы управления электроприводами системы смазки, но не представлено их обоснование.

2. В автореферате не приведена оценка работы рассматриваемой электроприводной системы смазки ГТД при отрицательных температурах окружающей среды.

3. Отсутствуют рекомендации по дальнейшей разработке темы исследования.

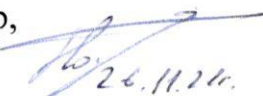
Заключение по диссертационной работе

Диссертация Щуровского Ю.М. «Исследование особенностей построения и выбора характеристик регулируемых электроприводных систем смазки ГТД» является законченной научно-квалификационной работой, которая обладает актуальностью, научной новизной и практической значимостью. Публикации и автореферат полностью отражают содержание и результаты диссертационного исследования.

Диссертация соответствует всем требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор, Щуровский Юрий Михайлович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по

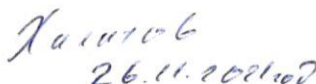
специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

Ведущий инженер-конструктор,
канд. техн. наук



Анвар Шамильевич Назаров

Инженер-конструктор
первой категории



Альберт Шафкатович Халитов

Сведения о организации:

Акционерное общество Уфимское научное-производственное предприятие «Молния» (АО УНПП «Молния»)
450052, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Зенцова, 70
тел.: +7 (347) 291-21-08
факс: +7 (347) 251-80-91
e-mail: molniya@tdhc.ru
адрес официального сайта в сети «Интернет»: www.molniya-ufa.ru

Сведения об авторах отзыва

Назаров Анвар Шамильевич

Наименование организации: акционерное общество Уфимское научное-производственное предприятие «Молния»
Ведущий инженер-конструктор
Почтовый адрес: 450052, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Зенцова, 70
Тел.: +7 (347) 291-21-08 доб. 405
e-mail: molniya@tdhc.ru

Халитов Альберт Шафкатович

Наименование организации: акционерное общество Уфимское научное-производственное предприятие «Молния»
Инженер-конструктор первой категории
Почтовый адрес: 450052, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Зенцова, 70
Тел.: +7 (347) 291-21-08 доб. 404
e-mail: molniya@tdhc.ru