



Акционерное общество

МИТ «КОРПОРАЦИЯ
«МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТ ТЕПЛОТЕХНИКИ»

Березовая аллея, д. 10, Москва, Россия, 127273
 Телефон: (499) 907-37-74, Телефакс: (499) 907-37-29;
 e-mail: mitemail@uamail.ru

от

07.12.20 № 3/828-3

На №

от

┌

└

┌

└

Ученому секретарю
 диссертационного совета
 Д 212.125.07
 к.т.н., доценту **Дежину Д.С.**

125993, Москва, А-80, ГСП-3,
 Волоколамское шоссе, дом 4
 ФГБОУ ВО «Московский
 авиационный институт»
 (национальный
 исследовательский университет)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кутейниковой
 Екатерины Николаевны, выполненной на тему:
 «Исследование трехрежимного газодинамического
 привода ЛА с диаметральной лопастной машиной и
 управляющим электродвигателем», представленной
 на соискание ученой степени кандидата технических
 наук по специальности 05.02.02 «Машиноведение,
 системы приводов и детали машин»

Создание систем приводов летательных аппаратов, обладающих
 малыми массогабаритными показателями и высокой динамикой,
 является актуальной и важной задачей.

Судя по автореферату, научная новизна представленной
 диссертационной работы заключается в создании нового
 газодинамического привода, в котором используется кинетическая
 энергия набегающего потока, а в качестве исполнительного механизма
 применяются диаметрально лопастные машины с управляющим
 электродвигателем, а также в анализе теоретических основ построения

Отдел документационного
 обеспечения МАИ

14 12 2020

Григорьев

011505

схем управления, создании математической модели, рекомендаций и методики проектирования.

Автором предложена новая конструктивная схема газодинамического привода, включающая в себя диаметрально лопастную машину, электродвигатель, воздухопровод, блок управления, аккумуляторную батарею и блок коррекции. Особенность предложенной схемы газодинамического привода заключается в возможности ее функционирования в трех режимах: компрессорном, генераторном и смешанном.

Совокупность предлагаемых в диссертационной работе рекомендаций и алгоритмов направлена на создание методики проектирования приводных систем, обеспечивающих управление в широком диапазоне скоростей и высот полета, что значительно расширяет область применения летательных аппаратов.

Основные результаты диссертационного исследования доложены автором на многочисленных научно-практических конференциях всероссийского и международного уровней, опубликованы в научных изданиях, входящих в перечень журналов, рекомендованных ВАК для публикации материалов кандидатских диссертаций. Получен патент на изобретение способа и устройство газодинамического привода.

К недостаткам автореферата следует отнести отсутствие сравнительного анализа статических и динамических характеристик с существующими газодинамическими приводами.

Приведенное замечание не снижает научной и практической значимости работы.

В целом, следует отметить, что диссертационная работа Кутейниковой Е.Н. на тему «Исследование трехрежимного газодинамического привода ЛА с диаметральной лопастной машиной и управляющим электродвигателем», представленная на соискание

ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.02 «Машиноведение, системы приводов и детали машин», является законченным научным исследованием, актуальна, содержит новые научные результаты, а ее автор Кутейникова Екатерина Николаевна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук.

**Заместитель начальника отделения
АО «Корпорация «Московский
институт теплотехники»,
кандидат технических наук**


04.12.20

И.В. Черепов



Телефон: + 7 (916) 820-60-30

Адрес электронной почты: ilyac@mail.ru



Подпись Черепова И.В. удостоверяю

*Начальник отдела учета персонала
и комплектования*



Б.П. Воронин