

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Шведа Юрия Витальевича на тему «Разработка расчетно-экспериментального метода и новых конструктивных решений для повышения аэродинамической и весовой эффективности систем с мягким крылом на стропной поддержке», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. – «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов».

Полное наименование	Федеральное казенное предприятие «Государственный казенный научно-испытательный полигон авиационных систем имени Л.К.Сафронова»
Сокращенное наименование	ФКП «ГкНИПАС имени Л.К.Сафронова»
Ведомственная принадлежность	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»
Место нахождения	г.о. Воскресенск
Руководитель организации Ф.И.О., ученое звание, ученая степень	Астахов Сергей Анатольевич, директор ФКП «ГкНИПАС имени Л.К.Сафронова», кандидат технических наук, старший научный сотрудник
Почтовый адрес	140250, Московская область, г.о. Воскресенск, г.Белоозерский
Адрес электронной почты	info@gknipas.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	http://www.fkpgknipas.ru/
Телефон	+7 495 556-07-09
Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет	<p>1. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ДИНАМИКИ ДВИЖЕНИЯ УПРАВЛЯЕМОЙ ГРУЗОВОЙ ПАРАШЮТНОЙ СИСТЕМЫ ТИПА "КРЫЛО" ДЛЯ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ В ЗАДАННУЮ ТОЧКУ. Арувелли С.В., Киселёв И.А., Непомнящий Г.К. В книге: Научное наследие и развитие идей К.Э. Циолковского. Материалы 54-х Научных чтений памяти К.Э. Циолковского. 2019. с. 188-190.</p> <p>2. PROBLEMS OF ENSURING THE ACCELERATION DYNAMICS OF AIRCRAFT DURING TRACK TESTS AT A SPEED OF 1600</p>

M/S. Astakhov S.A., Biriukov V.I. INCAS Bulletin. 2020. T. 12. № Special Issue. с. 33-42.

3. ИССЛЕДОВАНИЕ ПУЛЬСАЦИЙ ДАВЛЕНИЯ НА КРЫЛЕ МАГИСТРАЛЬНОГО САМОЛЕТА. Бирюков В.И., Гарифуллин М.Ф., Корнеева Д.Б., Скоморохов С.И. Ученые записки ЦАГИ. 2021. Т. 52. № 5. с. 11-23.

4. BUCKLING UNDER THE ACTION OF LOADING BY AERODYNAMIC AND INERTIAL FORCES DURING GROUND TRACK TESTS OF AVIATION EQUIPMENT. Astakhov S.A., Biryukov V.I. INCAS Bulletin. 2021. T. 13. № Special Issue. с. 5-12.

5. ЭФФЕКТИВНОСТЬ СРЕДСТВ ГИДРОДИНАМИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ТРЕКОВЫХ ИСПЫТАНИЙ. Катаев А.В., Астахов С.А., Бирюков В.И. В книге: Авиация и космонавтика. тезисы 21ой международной конференции. Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет). Москва, 2022. с. 38-40.

6. МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТОРМОЖЕНИЯ НА ОГРАНИЧЕННОЙ ДЛИНЕ ПРИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ТРЕКОВЫХ ИСПЫТАНИЯХ. Астахов С.А., Бирюков В.И., Катаев А.В. В сборнике: Материалы XIV Международной конференции по прикладной математике и механике в аэрокосмической отрасли (АММАГ'2022). Материалы конференции. Москва, 2022. с.265-267.

7. МОДЕЛИРОВАНИЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ТРЕКОВЫХ ИСПЫТАНИЙ ИЗДЕЛИЙ АВИАЦИОННОЙ И РАКЕТНОЙ ТЕХНИКИ. Астахов С.А., Бирюков В.И., Боровиков Д.А. В сборнике: Материалы XIV Международной конференции по прикладной математике и механике в аэрокосмической отрасли (АММАГ'2022). Материалы конференции. Москва, 2022. с. 263-264.

8. К ВОПРОСУ ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГИДРОДИНАМИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ ПРИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ИСПЫТАНИЯХ

НА РАКЕТНО-РЕЛЬСОВОМ ТРЕКЕ.  
Астахов С.А., Бирюков В.И., Катаев А.В.  
Сибирский аэрокосмический журнал. 2022. Т. 23.  
№ 4. с. 641-656.

9. ИССЛЕДОВАНИЕ  
ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕТОДОВ ТОРМОЖЕНИЯ  
НА ОГРАНИЧЕННОЙ ДЛИНЕ ПРИ  
ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ТРЕКОВЫХ  
ИСПЫТАНИЯХ ИЗДЕЛИЙ АВИАЦИОННОЙ И  
РАКЕТНОЙ ТЕХНИКИ. Астахов С.А.,  
Бирюков В.И., Катаев А.В. В сборнике:  
Динамические и технологические проблемы  
механики конструкций и сплошных сред.  
Материалы XXVIII Международного симпозиума  
им. А.Г. Горшкова. Москва, 2022. с. 137-153.

10. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ  
РАЗЛИЧНЫХ МЕТОДОВ ТОРМОЖЕНИЯ  
СОХРАНЯЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА  
ОГРАНИЧЕННОЙ ДЛИНЕ ПРИ  
ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ТРЕКОВЫХ  
ИСПЫТАНИЯХ ИЗДЕЛИЙ АВИАЦИОННОЙ И  
РАКЕТНОЙ ТЕХНИКИ. Астахов С.А.,  
Бирюков В.И., Катаев А.В. Вестник Московского  
авиационного института. 2022. Т. 29. № 2. с. 20-34.

11. ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ МЕТОД  
ИССЛЕДОВАНИЯ КОНТАКТНОГО  
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ  
ВЫСОКОСКОРОСТНОМ  $M \gg 1$  УДАРЕ  
ТВЕРДОГО ТЕЛА С ПРЕГРАДОЙ. Астахов С.А.,  
Непомнящий Г.К., Черных А.С. В книге: К.Э.  
ЦИОЛКОВСКИЙ. ИСТОРИЯ И  
СОВРЕМЕННОСТЬ. Материалы 57-х Научных  
чтений, посвященных разработке научного  
наследия и развитию идей К.Э. Циолковского.  
Калуга, 2022. с. 72-76.

12. ИССЛЕДОВАНИЕ КОНТАКТНОГО  
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ  
ВЫСОКОСКОРОСТНОМ ДО 7 М УДАРЕ  
ТВЕРДОГО ТЕЛА С ПЛОСКОЙ ПРЕГРАДОЙ.  
Черных А.С., Астахов С.А., Непомнящий Г.К. В  
книге: Авиация и космонавтика. тезисы 21ой  
международной конференции. Московский  
авиационный институт (национальный

