

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертационной работе Маркевич Пшемыслав на тему «Разработка методов улучшения эксплуатационных характеристик магистрального самолета», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.16. Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов (технические науки).

Полное наименование организации в соответствии с Уставом	Публичное акционерное общество «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»
Сокращенное наименование в соответствии с Уставом	ПАО «Ил»
Руководитель организации Ф.И.О., ученое звание, ученая степень	Управляющий директор ПАО «Ил» Бренерман Д.М.
Ведомственная принадлежность	Минпромторг
Место нахождения	г. Москва
Почтовый адрес	125167, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 45 «Г»
Адрес электронной почты	info@ilyushin.org
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	http://tech.ilyushin.org/
Основные направления научной деятельности	Комплексное проектирование ЛА с обоснованием его рационального облика, для выполнения требований ТЗ, разработка технических предложений, эскизных проектов, РКД по ЛА и их агрегатам, системам, проведение аэродинамических, прочностных и других расчетов и расчетных исследований, разработка АТ, систем, агрегатов, авторский надзор за их производством, ремонтом и эксплуатацией
Список основных публикаций сотрудников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние пять лет (не более 15)	
1. Эффективность применения анизотридных композитных элементов в силовых конструкциях крыла самолета / Н.С. Азиков, А.В. Зинин, А.Е. Алипов, В.А. Косарев // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2021. – № 3. – С. 91-101.	

2. Косвенный метод определения веса самолета при решении задачи защиты диапазона по минимальной скорости полета / О.В. Круглякова, А.А. Макарычев, В.Е. Куликов, А.А. Кузин // Навигация и управление летательными аппаратами. – 2020. – № 3(30). – С. 34-46.
3. Проведение статических и усталостных испытаний на единой натурной конструкции транспортного самолета / К.С. Щербань, А.А. Сурначев, С.М. Наумов [и др.] // Заводская лаборатория. Диагностика материалов. – 2020. – Т. 86, № 12. – С. 54-63.
4. Применение интегральной системы на основе комплекса бортовых траекторных измерений для обеспечения сертификационных летных испытаний пилотажно-навигационных систем и комплексов воздушных средств гражданской авиации / Е.Г. Харин, О.С. Мордвинов, И.А. Копылов [и др.] // Новости навигации. – 2020. – № 1. – С. 23-35.
5. Гребенкин, А.В. Оценка возможности формирования вспомогательных сигналов для системы торможения самолета на пробеге с учетом индивидуальных особенностей управляющих действий летчика / А.В. Гребенкин, О.В. Круглякова, С.А. Костин // Навигация и управление летательными аппаратами. – 2019. – № 2(25). – С. 2-32.

Зам. Главного конструктора ПАО «Ил»
по аэродинамике, динамике полета и
системе управления самолетом, к.т.н.

О.В. Круглякова

Главный конструктор ПАО «Ил»,

С.В. Ганин