

## СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

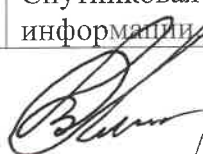
Смагин Андрея Андреевича, представившего диссертацию на тему: "Методика выбора рациональных проектных решений систем управления движением самолета по земле с использованием имитационного моделирования", представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. — «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов» (технические науки).

1	Фамилия, имя, отчество	Клягин Виктор Анатольевич
2	Год рождения, гражданство	1955 г., Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Кандидат технических наук, 20.02.15 «Гидроаэродинамика, динамика движения и маневрирование боевых средств, внешняя баллистика»
4	Ученое звание	Доцент
5	Наименование организации, являющейся <b>основным</b> местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	«ОКБ Сухого», заместитель главного конструктора по боевому применению - заместитель начальника НИО
6	Наименование организации, являющейся местом работы <b>по совместительству</b> на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», доцент кафедры 101 «Проектирование и сертификация авиационной техники»
7	<b>Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет</b>	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	1) Laushin D.A. Klyagin V.A. The impact assessment of the errors in determining the mass and zero lift-drag coefficient on the aircraft's performance data // ASTESJ. – 2020 – Vol. 5. – Issue 6. – Pp.118-126. – DOI: 10.25046/aj050613
7.2	Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)	1) Смагин А.А., Клягин В.А. Методика формирования проектных решений в части систем управления движением по земле для трехпорного паса самолёта // Вестник Московского авиационного института, 2023. - №2. – с.54-65. 2) Смагин А.А., Клягин В.А. Новые способы повышения устойчивости и управляемости при движении по земле для БПЛА схемы летающее крыло // Тезисы доклада. Сборник трудов 1-й международной конференции «Скоростной транспорт будущего: перспективы, проблемы, решения», 29 августа – 2 сентября 2022г. Алушта. – 2022. – с. 119 -120. 3) Клягин В.А., Лаушин Д.А. Подход к определению вероятности достижения заданных летно-технических характеристик и учет факторов риска при формировании облика самолета // Вестник Московского

авиационного института. – 2021. – Т. 28. – № 2. – С. 91-103.

- 4) Аронов Д.И., Клягин В.А. Перспективные методы организации тепловой защиты гиперзвуковых летательных аппаратов // Вестник Концерна ВКО «Алмаз-Антей». – 2021. – №1. – С. 52-66.
- 5) Лаушин Д.А. Клягин В.А. К вопросу о сравнении технических решений по влиянию на летно-технические характеристики летательного аппарата // Тезисы докладов XLVI Международной молодёжной научной конференции Гагаринские чтения. – М.: МАИ, 2020. – С. 76.
- 6) Аронов Д.И., Клягин В.А. К вопросу многокритериальной оптимизации комплексной системы тепловой защиты высокоскоростного ЛА // Тезисы докладов 19й Международной конференции «Авиация и космонавтика». – 2020. – С. 10-11.
- 7) Клягин В.А. Лаушин Д.А. К вопросу оценки влияния изменения параметров летательного аппарата на его летно-технические характеристики // Перспективы развития авиационных комплексов государственной авиации и их силовых установок / Сб. науч. ст. по материалам VIII Международной науч.-практ. конф. «Академические Жуковские чтения» (25–26 ноября 2020 г.). – Воронеж: ВУНЦ ВВС «ВВА», 2020. – 329 с.
- 8) Клягин В.А. Куприков Н.В. Применение терминологических стандартов в жизненном цикле изделий авиационной техники. // Учебное пособие по курсу Методология проектирования и оценки конкурентоспособности авиационной техники: для дневной и вечерней форм обучения, для бакалавров - Орёл: Картуш, 2020. – 47с.
- 9) Клягин В.А. Куприков Н.В. Применение стандартов в авиационной промышленности. // Учебное пособие по курсу Методология проектирования и оценки конкурентоспособности авиационной техники: для дневной и вечерней форм обучения, для бакалавров - Орёл: Картуш, 2020. – 83с.
- 10) Клягин В.А., Лаушин Д.А. Учет рисков, связанных с достижением заданных летно-технических характеристик самолета // Общероссийский научно-технический журнал ПОЛЕТ. – 2019. – №1. – С. 28-32.
- 11) Лаушин Д.А. Клягин В.А. Подход к оценке влияния погрешностей определения весовых и аэродинамических характеристик ЛА на выполнение ТТЗ в части ЛТХ // Тезисы докладов XLV Международной молодёжной научной конференции Гагаринские чтения. – М.: МАИ, 2019. – С. 60.

		<p>12) Аронов Д.И., Клягин В.А. К вопросу выбора критерия эффективности комплексной системы тепловой защиты гиперзвукового многоцветного самолета Тезисы докладов 18й Международной конференции «Авиация и космонавтика». – 2019. – С. 10-11.</p> <p>13) Лаушин Д.А. Клягин В.А. К вопросу о влиянии факторов неопределенности на облик самолета // Тезисы докладов XLIV Международной молодежной научной конференции Гагаринские чтения. – М.: МАИ, 2018. – Т.1. – С. 57.</p> <p>14) Клягин В.А., Петров И.А., Серебрянский С.А., Лаушин Д.А. Методика решения задачи автоматизированной компоновки блоков БРЭО последовательными приближениями на основе дискретной модели их размещения на базовых плоскостях отсеков. Вестник ПНИПУ. Аэрокосмическая техника. - 2018. - № 54</p> <p>15) Погосян М.А., Лисейцев Н.К., Долгов О.Д., Клягин В.А. и др. 8 чел. Проектирование самолётов. Под редакцией академика РАН М.А. Погосяна, Учебник // Москва – издательство «инновационное машиностроение», 2018 г. 863 стр.</p>
7.3	Общее число ссылок на публикации	1 (WoS, Scopus), 7 (ВАК), 8 (РИНЦ)
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	-
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	-
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	-
7.7	Патенты	-Волоконский В.В, Демух В.И., Демух С.В., Задерий А.Г., Клягин В.А., Романов А.А. Спутниковая система для передачи информации. Патент № 2037962

  
 / Клягин Виктор Анатольевич /  
 (подпись) (Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Сведения о Клягине Викторе Анатольевиче подтверждаю.  
 (Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
24.2.327.09, к.т.н.  
 (должность)



  
 (Ф.И.О.)