

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 103793

УБИРАЮЩАЯСЯ ОСНОВНАЯ ОПОРА ШАССИ

Патентообладатель(ли): *Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования Московский авиационный институт (государственный технический университет) (МАИ) (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2010149616

Приоритет полезной модели 06 декабря 2010 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации 27 апреля 2011 г.

Срок действия патента истекает 06 декабря 2020 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам

Б.П. Симонов

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Симонов', is written over the printed name.



Автор(ы): *Лучак Вячеслав Григорьевич (RU), Юргенсон Сергей Андреевич (RU)*

по

(1)

(2)

(24)

Пр

(22)

(45)

Адр

(54)

У

шар

стой

отли

стойк

расст

от 0,2





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2010149616/11, 06.12.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
06.12.2010

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 06.12.2010

(45) Опубликовано: 27.04.2011 Бюл. № 12

Адрес для переписки:

125593, Москва, А-80, Волоколамское ш., 4,
МАИ, патентный отдел

(72) Автор(ы):

Лучак Вячеслав Григорьевич (RU),
Юргенсон Сергей Андреевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Государственное образовательное
учреждение высшего профессионального
образования Московский авиационный
институт (государственный технический
университет) (МАИ) (RU)

RU
103793
U1

(54) УБИРАЮЩАЯСЯ ОСНОВНАЯ ОПОРА ШАССИ

(57) Формула полезной модели

Убирающееся шасси летательного аппарата, содержащее стойку, одним концом шарнирно закрепленную на фюзеляже, амортизатор, полувилку, соединенную со стойкой и амортизатором, и привод уборки-выпуска, связанный со стойкой, отличающееся тем, что амортизатор одним концом шаровым шарниром прикреплен к стойке, а другим концом шаровым шарниром прикреплен к фюзеляжу, при этом расстояние между точками крепления амортизатора и стойки на фюзеляже составляет от 0,2 до 0,5 длины полувилки.

RU 103793 U1

