

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Нестеренко Валерий Григорьевич

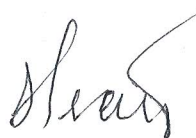
по диссертационной работе Ле Тиен Зьонг

на тему: " Конструктивные методы обеспечения прочности и повышения эффективности бандажных полок лопаток рабочего колеса турбины газогенераторов авиационных ГТД ",
представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.07.05 – "Тепловые, электроракетные двигатели
и энергоустановки летательных аппаратов"

Фамилия, имя, отчество	Ученая степень, отрасль науки, научная специальность	Место работы, должность	Основные работы по профилю диссертации за последние 5 лет
1	2	3	4
Нестеренко Валерий Григорьевич	кандидат наук, технические науки, специальность 05.07.05 – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет), доцент кафедры «Конструкция и проектирование двигателей»	<p>1. Ле Т.З., Нестеренко В.Г. Методика проектирования профильной части бандажированных лопаток ротора турбины высокого давления ГТД // Журнал "Научно-технический Вестник Поволжья". 2017. №4, С. 54–57.</p> <p>2. Ле Т.З., Нестеренко В.Г. Разработка и исследование конструктивных способов повышения КПД в концевых участках лопаток ТВД авиационных ГТД // Международный научно-исследовательский журнал. 2018. №1(67). С. 71-84.</p> <p>3. Ле Т.З., Нестеренко В.Г. Особенности проектирования охлаждаемых лопаток высокотемпературных турбин высокого давления с бандажной полкой // Международный научно-исследовательский журнал. 2018. №1(67). С. 84-89.</p> <p>4. Ле Т.З., Нестеренко В.Г. Исследование и оптимизации теплового состояния и уровня допустимых напряжений в бандажных полках рабочих лопаток турбин газогенераторов высокотемпературных авиационных ГТД // Труды МАИ. 2018. №102. URL http://trudymai.ru/published.php?ID=99685 (дата обращения: 15.12.2018).</p>

		<p>5. Ле Т.З., Нестеренко В.Г. Оптимизация системы конвективно-плёночного охлаждения рабочих лопаток турбины высокого давления современных и перспективных ГТД // Научно-технический журнал «Двигатель». 2018. № 5(119). С. 2–5.</p> <p>6. Нестеренко В.Г., Ревант Р.А. Конструктивные особенности и эффективность компактных воздуховоздушных теплообменников, устанавливаемых в системе охлаждения турбин двухконтурного воздушно реактивного двигателя // Труды МАИ. 2018. №101. ULR http://trudy-mai.ru/published.php?ID=98253&mobile=Y (дата обращения: 15.12.2018).</p> <p>7. Нестеренко В.Г., Ревант Р.А. Воздухо-воздушные теплообменники системы охлаждения ротора турбины высокого давления в современных авиационных турбореактивных двухконтурных двигателях // Инженерный журнал: наука и инновации. 2018. №11(83). DOI: 10.18698/2308-6033-2018-11-1827 (дата обращения: 15.12.2018).</p>
--	--	---

Научный руководитель, к.т.н.,
доцент кафедры «Конструкция и
проектирование двигателей»



В.Г. Нестеренко

Сведения о Нестеренко В.Г. подтверждаю:
Директор института № 2
«Авиационные, ракетные двигатели
и энергетические установки»,
кандидат технических наук



В. П. Монахова

И.о. начальника отдела УДС МАИ

Т. Д. Димина

