

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Государственный научный центр Российской Федерации
Федеральное государственное унитарное предприятие
**«ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
АЭРОГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
имени профессора Н.Е.Жуковского»
ФГУП «ЦАГИ»**

140180 Московская обл., г. Жуковский, ул. Жуковского, д. 1
тел.: (495)556-4205, факс: (495)777-6332
E-mail: <http://www.tsagi.ru>
ОКПО 07542112, ОГРН 1025001624471
ИНН / КПП 5013009056/504001001

24.12.2019 № КС 2/15-10-11024

На № _____



Председателю
диссертационного совета
Д 212.125.12
на базе Московского
авиационного института
(национального
исследовательского
университета)
д.т.н., профессору

В.В. Малышеву

125933, г. Москва,
Волоколамское шоссе, д. 4, А-80,
ГСП-3

Уважаемый Вениамин Васильевич!

Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н. Е. Жуковского» выражает свое согласие выступить в качестве ведущей организации по диссертационной работе Обухова Юрия Владимировича «Имитационные модели, алгоритмы и программы для анализа безопасности полетов в системе управления воздушным движением», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.18 «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ».

Сведения об организации.

Наименование: Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н. Е. Жуковского» (ФГУП «ЦАГИ»)

Основные направления научной деятельности:

- аэродинамика самолетов, вертолетов, ракет и других летательных аппаратов;
- аэродинамика силовых установок летательных аппаратов;
- динамика полета и системы управления летательными аппаратами;
- анализ устойчивости и управляемости летательных аппаратов;

020444

- разработка активных систем снижения нагрузок на конструкцию летательных аппаратов, повышение безопасности полета и улучшение информационного обеспечения пилота;
- разработка пилотажных стендов для отработки динамики полета, исследования взлетно-посадочных режимов и маневрирования самолетов и вертолетов;
- прочность авиационных конструкций и конструктивно-силовые схемы летательных аппаратов;
- усталость и живучесть конструкций, статическая и тепловая прочность изделий
- обеспечение заданного ресурса проектируемых самолетов и безопасной эксплуатации существующих;
- аэроупругость летательных аппаратов, промышленных машин и строительных сооружений;
- компьютерные технологии при проектировании и изготовлении аэродинамических моделей;
- проектирование экспериментальных установок для наземных испытаний авиационной, ракетной и космической техники;
- аэротермодинамика и газовая динамика;
- гидродинамика;
- аэроакустика.

Директор: член-корреспондент РАН, доктор технических наук, профессор Кирилл Иванович Сыпало

Адрес организации: 140180, Россия, г. Жуковский, Московская область, ул. Жуковского 1

Контактный телефон: +7(495)556-43-03

Факс: +7(495)777-63-32

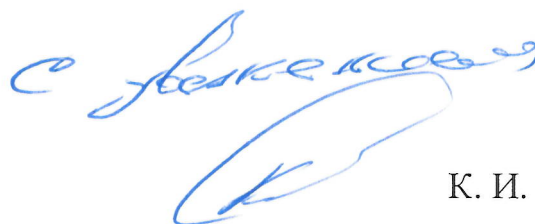
Веб-сайт: <http://www.tsagi.ru>

Электронная почта: info@tsagi.ru

Основные публикации работников организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. S. Bazhenov, Korolyov V.S., Kulida E.L., Lebedev V.G. Simulation of On-board Model of Airliner to Evaluate Capability of Trajectories and Flight Safety 29th Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences, ICAS 2014 ICAS 2014 CD-ROM PROCEEDINGS. 2014.

2. Алешин Б.С., Баженов С.Г., Кулида Е.Л., Лебедев В.Г. Прототип системы обеспечения траекторной безопасности полета. В сборнике: XII всероссийское совещание по проблемам управления ВСПУ-2014 Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова РАН. 2014. С. 3351-3361
3. Алешин Б.С., Баженов С.Г., Кулида Е.Л., Лебедев В.Г. Использование бортовой модели самолета для оценки траекторий и повышения безопасности полета. В сборнике: Результаты фундаментальных исследований в прикладных задачах авиастроения Москва, 2016. с. 162-174.
4. Баженов С.Г., Егоров Н.Е., Кулида Е.Л., Лебедев В.Г. Управление траекторией и скоростью самолета при заходе на посадку в условиях пересеченной местности. Проблемы управления. Труды Института проблем управления РАН. 2015. № 2. с. 45-51
5. Grevtsov N.M., Dymchenko A.A., Morani G., De Vito V., Corraro F. Automatic Guidance through 4-D Waypoints with Time and Spatial Margins. AIAA 2015-4892, J. of Guidance, Navigation and Control Conference, Aug 19-22, Boston.
6. Grevtsov N.M., Dymchenko A.A. Application of Suboptimal 4-D Navigation Algorithms for Flight Planning and Control Considering Weather Conditions. Proceeding of 29th ICAS Congress, 7 – 12 Sept. 2014, St. Petersburg, Russia.
7. Гревцов Н.М., Петров Н.А., Таваров Р.У., Таваров Ф.У. Задачи оптимизации траекторий в перспективной системе Организации воздушного движения. Труды ЦАГИ. Сборник «Динамика и системы управления летательных аппаратов» под редакцией Суханова В.Л., вып.2785, 2019.



Генеральный директор

К. И. Сыпало

ФГУП «ЦАГИ им. проф. Н.Е.Жуковского»,
д.т.н., профессор, член-корреспондент РАН