

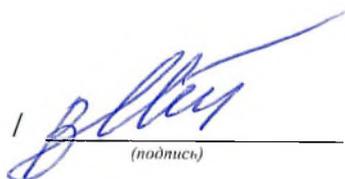
СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Чан Куэт Тханг на тему: «Теоретическое и экспериментальное исследование демпфирующих характеристик слоистых металлополимерных композиционных материалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 1.1.7. Теоретическая механика, динамика машин.

	Пункт	Сведения об официальном оппоненте
1	Фамилия, имя, отчество	Митряйкин Виктор Иванович
2	Год рождения, гражданство	1952 г., Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук, 05.07.03 «Прочность и тепловые режимы летательных аппаратов»
4	Ученое звание	Профессор
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н.Туполева-КАИ», профессор кафедры «Машиноведения и инженерной графики»
6	Сокращенное наименование организации	КНИТУ-КАИ, ФГБОУ ВО «КНИТУ-КАИ», Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ
7	Почтовый адрес	420111, г. Казань, ул. Карла Маркса, д.10
8	Адрес электронной почты	vmityaykin@bk.ru
9	Номер рабочего телефона	+7 (917) 279 42 80
10	Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>1. Митряйкин В. И., Закиров Р.Х., Беззаметнов О.Н., Носов Д.А., Кротова Е.В. Неразрушающий контроль ударных и пулевых повреждений композиционных конструкций // Вестник Московского авиационного института. 2023. Т 30. № 1. С 227-239. DOI: 10.34759/vst-2023-1-227-239</p> <p>2. Victor I. Mityaykin, Tatiana A. Zaitseva, Oleg N. Bezzametov, Mikhail E. Kuznetsov. Effect of Impact Damages on the strength of wind turbine blade // 2023 5th International Youth Conference on Radio Electronics, Electrical and Power Engineering (REEPE). 2023. DOI: 10.1109/REEPE57272.2023.10086749</p> <p>3. В.И. Митряйкин, О.Н. Беззаметнов. Прочность многослойных пластин с ударными</p>

		<p>повреждениями // Ученые записки Казанского университета. Серия Физико-математические науки. 2022. Том 164. Книга 2-3. С.206-220. DOI: 10.26907/2541-7746.2022.2-3.206-220</p> <p>4. Беззаметнов О.Н., Митряйкин В.И., Халиулин В.И., Марковцев В.А., Шаныгин А.Н. Оценка влияния ударных повреждений на прочность интегральных панелей из полимерных композиционных материалов при сжатии // Вестник Московского авиационного института. 2021. Том 28. № 4. С. 78-91. DOI: 10.34759/vst-2021-4-78-91</p> <p>5. Митряйкин В.И., Беззаметнов О.Н., Кротова Е.В. Исследование прочности композиционных материалов с ударными повреждениями // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2020. № 3. С. 27-33</p> <p>6. Митряйкин В.И., Зайцева Т.А. Исследование плотности и пористости аддитивных материалов с применением спиральной компьютерной томографии // Вестник НИЦ БЖД. 2020. № 3(45). С.167-174</p> <p>7. Беззаметнов О.Н., Митряйкин В.И., Халиулин В.И., Кротова Е.В. Разработка методики определения стойкости к ударным воздействием деталям летательных аппаратов из композитов с сотовым наполнителем // Вестник Московского авиационного института. 2020. Том 27. № 3. С. 111-125</p> <p>8. V.I. Mitryaikin, O.N. Bezzametnov, E.V. Krotova. The Study of Strength of Composites under Impact // Russian Aeronautics. 2020. Vol. 63. № 3. pp. 397-404</p>
--	--	---

Официальный оппонент, доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Машиноведения и инженерной графики» КНИТУ-КАИ им. А.Н.Туполева


(подпись)

/ Митряйкин В.И.
(фамилия имя отчество оппонента)

Сведения о Митряйкине Викторе Ивановиче подтверждаю

Директор Института авиации, наземного транспорта и энергетики КНИТУ-КАИ им. А.Н.Туполева
к.т.н., доцент




(подпись)

/ Магсумова А.Ф.
(фамилия имя отчество)

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

по диссертации Чан Куэт Тханг на тему: «Теоретическое и экспериментальное исследование демпфирующих характеристик слоистых металлополимерных композиционных материалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 1.1.7. Теоретическая механика, динамика машин.

1	Фамилия, имя, отчество	Королев Вадим Вадимович
2	Год рождения, гражданство	1979 г., Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Кандидат технических наук, специальность 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог
4	Ученое звание	Доцент
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта". Доцент кафедры «Транспортное строительство».
6	Сокращенное наименование организации	ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ (МИИТ)
7	Почтовый адрес	127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9
8	Адрес электронной почты	korolevadim@mail.ru
9	Номер рабочего телефона	+7-916-126-84-18
10	Список основных публикаций по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alexey Loktev, Vadim Korolev, Irina Shishkina. Modelling the dynamic force of bridge crossings // E3S Web of Conferences. 2023 402(3). DOI:10.1051/e3sconf/202340212018 2. A. Loktev, V. Korolev, I. Ulanov, M. Sovaldi, N. Klekovkina, A. Kuznetsov. Theoretical approaches for modeling and calculating the consolidation of a composite weak bottom // Transportation Research Procedia. 2022. Vol. 63(4). Pp. 938-945. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.06.092 3. Loktev, V. Korolev, I. Ulanov, M. Savulidi, N. Klekovkina, A. Kuznetsov, Models of deformation behavior and analytical methods for determining settlement of weak soils // Transportation Research Procedia. 2022. Vol. 63. Pp. 817-824. https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.06.078 4. Glusberg B., Loktev A., Korolev V., Shishkina I., Berezovsky M., Trigubchak P. Deformations and life periods of the switch chairs of the rail switches // Advances in Intelligent Systems and Computing.

