

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Куприяновой Янины Алексеевны, представившей диссертацию на тему: «Методика рационального проектирования конструктивно-технологических решений силовых конструкций летательных аппаратов с использованием топологической оптимизации», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.13. «Проектирование, конструкция, производство, испытания и эксплуатация летательных аппаратов»

1	Фамилия, имя, отчество	Парафесь Сергей Гаврилович
2	Год рождения, гражданство	1958 г., Российская Федерация
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук, 05.07.02 «Проектирование, конструкций и производство летательных аппаратов»
4	Ученое звание	Доцент
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», кафедра 602 «Проектирование и прочность авиационно-ракетных и космических изделий», профессор
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационных совет, занимаемая должность (при наличии)	Акционерное общество «Уральский завод гражданской авиации», г. Екатеринбург (Обособленное подразделение, г. Москва), ведущий инженер-конструктор Акционерное общество «Айтеко Внедренческий центр», г. Москва, ведущий специалист
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Парафесь С.Г., Туркин И.К. Об одном подходе к проектированию системы «руль – привод» с учетом требований аэроупругой устойчивости // Изв. вузов. Авиационная техника. 2020. № 1. С. 71-77. (Parafes', S.G., Turkin, I.K. On One Approach to Design of the Rudder-Drive System Taking into Account the Aeroelastic Stability Requirements. Russ. Aeronaut. 63, 75–82 (2020). https://doi.org/10.3103/S1068799820010109) 2. Parafes' S., Turkin I. Consideration of aeroservoelasticity requirements in the development of highly maneuverable unmanned aerial vehicle. In: IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 868 (2020) 012038: 18th International Conference "Aviation and Cosmonautics" (AviaSpace-2019). IOP Publishing. 9p. doi:10.1088/1757-899X/868/1/012038. 3. Parafes' S., Turkin I. Correction of calculated dynamic scheme of unmanned aerial vehicle based on results of ground modal tests.

		<p>Journal of Physics: Conference Series, 2021, Vol. 1925. 012020. 10 p. doi: 10.1088/1742-6596/1925/1/012020.</p> <p>4. Kupriyanova, Y.A., Parafes', S.G. Design of the strength frame of the aerodynamic rudder using the topological optimization method. AS 7, 123–130 (2024). https://doi.org/10.1007/s42401-023-00233-6.</p>
7.2	<p>Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)</p>	<p>1. Акимов В.Н., Грызин С.В., Парафесь С.Г. Исследование системы «руль-привод» с учетом изгибно-крутильных колебаний руля // Вестник Московского авиационного института. 2020. Т. 27. № 3. С.73-83. DOI: 10.34759/vst-2020-3-73-83. Импакт-фактор РИНЦ 0,553</p> <p>2. Парафесь С.Г. О корректировании расчетной динамической схемы беспилотного летательного аппарата по результатам наземных модальных испытаний в задачах аэроупругости. Научный вестник МГТУ ГА. 2022;25(3):73-85. https://doi.org/10.26467/2079-0619-2022-25-3-73-85. Импакт-фактор РИНЦ 0,429</p> <p>3. Куприянова Я.А., Парафесь С.Г. Формирование конструктивно-технологического решения аэродинамического руля с использованием топологической оптимизации // Инженерный журнал: наука и инновации, 2023, № 5 (137). 15 с. DOI: 10.18698/2308-6033-2023-5-2274. Импакт-фактор РИНЦ 0,345</p> <p>4. Акимов В.Н., Куприянова Я.А., Парафесь С.Г. Рациональное проектирование конструкции аэродинамического руля с учетом прочности, жесткости и аэроупругой устойчивости // Научный Вестник МГТУ ГА. 2024. Т. 27, № 2. С. 43–59. DOI: 10.26467/2079-0619-2024-27-2-43-59. Импакт-фактор РИНЦ 0,429</p>
7.3	Общее число ссылок на публикации	275
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	-
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	<p>1. Нагорнов А.Ю., Парафесь С.Г., Туркин И.К. Моделирование в проблемах аэроупругой устойчивости и динамического поведения тонкостенных конструкций беспилотных аппаратов. – М.: Изд-во МАИ, 2021. – 160 с.</p>

		2. Акимов В.Н., Иванов Д.Н., Парафесь С.Г. Обеспечение аэроупругой устойчивости системы «руль – привод» при проектировании маневренного беспилотного летательного аппарата. – М.: Изд-во МАИ, 2023. – 164 с.
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	-
7.7	Патенты	-

Доктор технических наук, доцент

 / Парафесь Сергей Гаврилович /
(подпись) (Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Сведения о Парафесе Сергее Гавриловиче подтверждаю.
(Ф.И.О. научного руководителя/научного консультанта)

Директор дирекции института № 6
(должность)



Тушавина О.В.
(Ф.И.О.)