

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Сметанина Сергея Анатольевича, представившего диссертацию на тему: «Компенсация ухудшения характеристик авиационного газотурбинного двигателя в эксплуатации средствами автоматического управления», на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.15. – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

1	Фамилия, имя, отчество	Гуревич Оскар Соломонович
2	Год рождения, гражданство	1940, гражданин РФ
3	Ученая степень, шифр и наименование научной специальности, по которой защищена диссертация	Доктор технических наук, 05.07.05 – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов, 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации
4	Ученое звание	Профессор
5	Наименование организации, являющейся основным местом работы на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность	Федеральное автономное учреждение «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова», заместитель генерального директора – директор исследовательского центра «Системы автоматического управления»
6	Наименование организации, являющейся местом работы по совместительству на момент представления отзыва в диссертационный совет, занимаемая должность (при наличии)	ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», профессор кафедры 301 «Системы автоматического и интеллектуального управления»
7	Данные о научной деятельности по заявленной научной специальности за последние 5 лет	
7.1	Перечень научных публикаций (без дублирования) в изданиях, индексируемых в международных цитатно-аналитических базах WebofScience и Scopus, а также в специализированных профессиональных базах данных Astrophysics, PubMed, Mathematics, ChemicalAbstracts, Springer, Agris, GeoRef, MathSciNet, BioOne, Compendex и т.д.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gurevich O., Golberg F. Control to reduce the noise level of the supersonic aircraft engine // AIP Conference Proceedings. 2023. 6 p. 2. Golberg F., Gurevich O., Yanovskiy L. The concept of a virtual engine in a modern control system of GTE // AIP Conference Proceedings. 2023. 5 p. 3. Gurevich O., Smetanin S., Trifonov M. Automatic control to reduce the effect of deterioration of gas turbine engine components on its performance characteristics // AIAA Propulsion and Energy 2021 Forum, virtual conference, August 9–11, 2021. 11 p. 4. Gurevich O., Smetanin S., Trifonov M. Analysis of the impact of control methods on turbofan performance in the ice crystal conditions // AIAA Propulsion and Energy 2020 Forum, virtual conference, August 24–26, 2020. 10 p. 5. Ismagilov F., Gerada C., Degano M., Gurevich O. et al. Fault-tolerant electrical machines for transport applications // Proceeding – ICOECS 2019: 2019 International Conference on Electrotechnical Complexes and Systems, Ufa, Russia, October 22–25, 2019. P. 513–520. 6. Gurevich O.S., Gulienko A.I. Concept to select characteristics of electric drives for fuel supply systems of aircraft gas turbine engines // Proceeding – ICOECS 2019: 2019 International Conference on

		<p>Electrotechnical Complexes and Systems, Ufa, Russia, October 22–25, 2019. P. 216–219.</p> <p>7. Gurevich O., Smetanin S., Trifonov M. Compensating the effect of ice crystal icing on the engine performance by control methods // SAE Technical Papers. 2019. 6 p.</p> <p>8. Gurevich O.S., Gulienko A.I., Gordin M.V. Characteristics of systems with electrically driven units – experimental studies in a gas turbine engine demonstrator // 31st Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2018), Belo Horizonte, Brazil, September 9–14, 2018. 8 p.</p> <p>9. Gurevich O.S., Golberg F.D., Smetanin S.A., Romanenko N.E. Application of “virtual” controllers for integrated propulsion and aircraft control // 31st Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2018), Belo Horizonte, Brazil, September 9–14, 2018. 8 p.</p> <p>10. Golberg F.D., Gurevich O.S., Petukhov A.A. Identification method of the simulation model “virtual engine” built into the digital engine control system // 31st Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences (ICAS 2018), Belo Horizonte, Brazil, September 9–14, 2018. 5 p.</p>
7.2	<p>Перечень научных публикаций в журналах, входящих в Перечень РФ рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук, с указанием импакт-фактора журнала на основании данных библиографической базы данных научных публикаций российских ученых Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) (указать выходные данные)</p>	<p>1. Лейбов Р.Л., Гуревич О.С. Оценивание нормы аддитивной статической неструктурированной и структурированной неопределенности линейной модели газотурбинного двигателя // Авиакосмическое приборостроение. 2023. № 1. С. 3–18 (импакт-фактор РИНЦ 2023: 0,192).</p> <p>2. Лейбов Р.Л., Гуревич О.С. Робастность замкнутой системы автоматического управления газотурбинным двигателем с нелинейным исполнительным устройством // Авиакосмическое приборостроение. 2021. № 9. С. 3–19 (импакт-фактор РИНЦ 2023: 0,192).</p> <p>3. Гольберг Ф.Д., Гуревич О.С., Зуев С.А., Петухов А.А. Применение бортовой математической модели для управления газотурбинным двигателем с дополнительной камерой сгорания // Вестник Московского авиационного института. 2019. Т. 26. № 4. С. 90–97 (импакт-фактор РИНЦ 2023: 0,437).</p> <p>4. Гуревич О.С., Гольберг Ф.Д., Сметанин С.А., Трифонов М.Е. Оптимизация управления газотурбинным двигателем в процессе выработки его ресурса // Вестник Самарского университета. Аэрокосмическая техника, технологии и машиностроение. 2018. Т. 17. № 4. С. 47–56 (импакт-фактор РИНЦ 2023: 0,356).</p> <p>5. Лейбов Р.Л., Гуревич О.С. Компенсация отказов датчиков цифровой системы автоматического</p>

		управления с использованием кусочно-непрерывной линейной и нелинейной математических моделей объекта управления // Авиакосмическое приборостроение. 2018. № 11. С. 23–37 (импакт-фактор РИНЦ 2023: 0,192).
7.3	Общее число ссылок на публикации	31
7.4	Участие с приглашенными докладами на международных конференциях (указать тему доклада, дату и место проведения)	Работы ГНЦ ЦИАМ в области автоматического управления авиационными силовыми установками. International Conference on Aviation Motors (ICAM 2020), Москва, Россия, 18–21 мая, 2021.
7.5	Рецензируемые монографии по тематике, отвечающей заявленной научной специальности (выходные данные, тираж)	Нет
7.6	Препринты, размещенные в международных исследовательских сетях (электронный адрес размещения материалов)	Нет
7.7	Патенты	<p>1. Способ определения остаточного ресурса топливного насоса: патент 2798891 С1 / Гуревич О.С., Гулиенко А.И.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2022132713, 14.12.2022; опубл. 28.06.2023.</p> <p>2. Программа расчёта процесса раскрутки турбин газотурбинных двигателей при разрыве их связи с нагрузкой (“GTE-SPINUP”): свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ 2022684372 / Гуревич О.С., Гольберг Ф.Д., Сметанин С.А., Зуев С.А.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2022682835, 25.11.2022; опубл. 13.12.2022.</p> <p>3. Программа расчёта параметров газотурбинных двигателей на режиме авторотации (“GTE-AR”): свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ 2022683299 / Гуревич О.С., Зуев С.А.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2022682853, 25.11.2022; опубл. 05.12.2022</p> <p>4. Программа расчёта турбовального газотурбинного двигателя с системой автоматического управления для гибридной силовой установки (“ТВАД+САУ”): свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ 2022669127 / Варюхин А.Н., Гуревич О.С., Захарченко В.С., Зуев С.А., Киселев И.О., Коваленко И.К., Овдиенко М.А.; патентообладатель Минпромторг России. Заявка № 2022668246, 06.10.2022; опубл. 17.10.2022.</p> <p>5. Система подачи топлива в многоколлекторную камеру сгорания: патент RU 2753207 С1 / Гуревич О.С., Гулиенко А.И.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И.</p>

Баранова. Заявка № 2020133645, 14.10.2020; опубл. 12.08.2021.

6. Система топливопитания газотурбинного двигателя: патент 2739658 С1 / Гуревич О.С., Гулиенко А.И.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2020120086, 17.06.2020; опубл. 28.12.2020.

7. Программа идентификации математической модели авиационного двигателя ("IDENTBMMMD"): свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ RU 2020613974 / Гуревич О.С., Гольберг Ф.Д., Петухов А.А.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2020613018, 16.03.2020; опубл. 25.03.2020.

8. Электродвигатель с внешним ротором и системой охлаждения статора: патент RU 2697511 С1 / Гуревич О.С., Гулиенко А.И., Исмагилов Ф.Р., Вавилов В.Е., Бекузин В.И.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2018144045, 12.12.2018; опубл. 15.08.2019.

9. Программа формирования математических стенов для газотурбинных двигателей ("GTEPROG"): свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ RU 2019617894 / Гуревич О.С., Гольберг Ф.Д., Зуев С.А.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2019616958, 13.06.2019; опубл. 24.06.2019.

10. Способ определения истинного объёмного газосодержания: патент RU 2680416 С1 / Гуревич О.С., Гулиенко А.И.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2018113395, 13.04.2018; опубл. 21.02.2019.

11. Измерительная система для определения истинного объёмного газосодержания: патент RU 2680417 С1 / Гуревич О.С., Гулиенко А.И.; патентообладатель Центр. ин-т авиац. моторостроения им. П.И. Баранова. Заявка № 2018113396, 13.04.2018; опубл. 21.02.2019.



Гуревич Оскар Соломонович

Сведения о Гуревиче Оскаре Соломоновиче подтверждаю.

Заместитель генерального директора по науке
ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»



Луковников Александр Валерьевич

