



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**РОССИЙСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА
РУТ (МИИТ)**

ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, ГСП-4, 127994
Тел./факс: (495) 681-13-40, e-mail: info@rut-miit.ru
ИНН/КПП 7715027733/771501001
ОГРН 1027739733922

12.04.2022 № 073/5939
На № _____ от _____

Диссертационный совет
Д 212.125.05 на базе
ФГБОУ ВО «Московский
авиационный институт
(национальный
исследовательский
университет)»

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ)) не возражает выступить в качестве ведущей организации по диссертации Бойкова Андрея Александровича на тему «Контактное взаимодействие металлических профилированных уплотнений с сопрягаемыми поверхностями фланцев в соединениях трубопроводов», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 01.02.06 – «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры».

Приложение: Сведения о ведущей организации на 3 листах в 2 экз.

Проректор,
доктор технических наук,
доцент

А.В. Савин

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Бойкова Андрея Александровича на тему «Контактное взаимодействие металлических профилированных уплотнений с сопрягаемыми поверхностями фланцев в соединениях трубопроводов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 01.02.06 «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры»

1.	Полное наименование организации	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»
2.	Сокращенное наименование организации	ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
3.	Организационно-правовая форма организации	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
4.	Ведомственная принадлежность организации	Министерство транспорта Российской Федерации
5.	Место нахождения	г. Москва, Российская Федерация
6.	Почтовый адрес организации	127994, г. Москва, ул Образцова, д 9, стр. 9
7.	Телефон организации	+7 495 681-13-40
8.	Адрес электронной почты организации	tu@miit.ru
9.	Адрес официального сайта организации в сети Интернет	www.miit.ru
10.	Руководитель организации	Климов Александр Алексеевич
11.	Наименование профильного структурного подразделения, занимающегося проблематикой диссертации	Кафедра «Транспортное строительство»
12.	Сведения о лице, утверждающем отзыв ведущей организации	Проректор по научной работе, д.т.н., доцент Савин Александр Владимирович
13.	Сведения о составителе отзыва из ведущей организации	Локтев Алексей Алексеевич, доктор физ.-мат. наук, профессор, заведующий кафедрой «Транспортное строительство»
14.	<p>Список основных публикаций работника организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Илларионова Л.А., Локтев А.А. Анизотропные конструкции при строительстве и ремонте железнодорожной инфраструктуры // Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство. 2021. Т. 17. № 17. С. 55-60. 2. Людаговский А.В., Полухин В.А. Структурные и механические особенности формирования поверхностного слоя восстановленных автотракторных деталей методом магнитоплазменного напыления. В сборнике: АВТОМОБИЛИ, ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ПРОЦЕССЫ: настоящее, прошлое и будущее. Сборник статей 3-й Международной научно-технической конференции. Курск, 2021. С. 269-273. 3. Сычев В.П., Феденков В.В., Сычев П.В. Привод разгрузочно-дозировочных устройств укладки балласта на железнодорожный путь. Патент на изобретение 2741683 С1, 28.01.2021. Заявка № 2020115693 от 12.05.2020. 4. Черняев А.В., Чудин В.Н., Гладков В.А. Изотермическое выдавливание 	

- утолщений и фланцев на осесимметричных заготовках // Заготовительные производства в машиностроении. 2021. Т. 19. № 4. С. 164-167.
5. Чудин В.Н., Черняев А.В. Выдавливание ребер жесткости на корпусных деталях с локальным нагреванием // Вестник машиностроения. 2021. № 7. С. 72-74.
 6. Локтев А.А., Шеронова Т.Н., Шеронов М.М., Писарев С.Г. Внедрение технологии в1м-моделирования в проектировании линейных объектов железнодорожной инфраструктуры и перспективы построения информационной модели жизненного цикла объекта.
 7. Людаговский А.В., Шурлаков М.А. Технологические особенности получения новых материалов для узлов трения путевых машин. В сборнике: Транспортное строительство. Сборник статей всероссийской научно-технической конференции. Москва, 2020. С. 124-131.
 8. Чудин В.Н. Обжим корпусных заготовок из анизотропного упрочняющегося материала // Кузнечно-штамповочное производство. Обработка материалов давлением. 2020. № 7. С. 10-13.
 9. Илларионова Л.А., Локтев А.А. Моделирование анизотропной плиты основания безбалластного железнодорожного пути при динамических воздействиях // Вестник МГСУ. 2020. Т. 15. № 8. С. 1105-1114.
 10. Байдосов Р.В., Локтев А.А., Локтев Д.А. Участок переменной жесткости на основе разрядно-импульсной технологии // Путь и путевое хозяйство. 2019. № 7. С. 28-30.
 11. Михальченков А.М., Феськов С.А., Козарез И.В., Локтев А.А. Исследование микротвердости и микроструктуры компенсирующих элементов и импортных культиваторных лап при их упрочняющем восстановлении // Упрочняющие технологии и покрытия. 2019. Т. 15. № 11 (179). С. 489-492.
 12. Шурлаков М.А., Баташов С.И., Локтев А.А., Людаговский А.В. Влияние структурных параметров металлокерамических композитов на их троботехнические характеристики // Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство. 2019. Т. 14. № 14 (14). С. 165-172.
 13. Абдурашитов А.Ю., Сычев В.П. Моделирование напряженного состояния рельса на основе трехмерной задачи теории упругости и влияния краевого эффекта // Внедрение современных конструкций и передовых технологий в путевое хозяйство. 2019. Т. 14. № 14 (14). С. 178-189.
 14. Чудин В.Н., Пасынков А.А. Выдавливание краевых утолщений при нестационарном вязкопластическом деформировании // Кузнечно-штамповочное производство. Обработка материалов давлением. 2019. № 5. С. 10-14.
 15. Чудин В.Н., Пасынков А.А. К расчету режимов вязкопластического формообразования деталей с фланцем // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2019. № 5. С. 179-184.
 16. Чудин В.Н., Черняев А.В., Гладков В.А. Расчетная модель выдавливания фланцевых утолщений на трубе // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. 2018. № 6. С. 9-16.
 17. Дианов Х.А., Локтев А.А., Соколов В.С., Людаговский А.В., Полухин В.А. Расчетные параметры температурных полей в поверхностном слое деталей в процессе электромагнитной наплавки // Наука и техника транспорта. 2018. № 1. С. 73-78.
 18. Loktev A.A., Fazilova Z.T., Zaytsev A.A., Borisova N.L. Analytical modeling of the dynamic behavior of the railway track on areas of variable stiffness. В сборнике: Transportation Soil Engineering in Cold Regions. Proceedings of TRANSOILCOLD 2019. (Series: Lecture Notes in Civil Engineering, volume 49). Singapore, 2020. С. 165-172.
 19. Loktev D., Loktev A., Korolev V., Shishkina I. Mathematical modeling of blur of

object in image for using it as information criterion // Lecture Notes in Networks and Systems. 2022. T. 246. C. 268-275.

20. Loktev A., Korolev V., Shishkina I., Shukurov J., Tkachenko V., Mikhal'chenkov A. Designing a single-way metal crossing for railway transport. В сборнике: Safety in Aviation and Space Technologies. Select Proceedings of the 9th World Congress "Aviation in the XXI Century". Cham, 2022. С. 407-424.
21. Glusberg B., Loktev A., Korolev V., Shishkina I. Parameters ensuring smooth passage of the rolling stock along turnouts of railway transport.
22. Glusberg B., Loktev A., Korolev V. Deformations and life periods of the switch chairs of the rail switches // Advances in Intelligent Systems and Computing. 2020. T. 1258. С. 184.

Ведущая организация подтверждает, что соискатель не является ее сотрудником и не имеет научных работ по теме диссертации, подготовленных на базе ведущей организации или в соавторстве с ее сотрудниками.

Проректор



А.В. Савин

