

СВЕДЕНИЯ О НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Агульнике Алексее Борисовиче

по диссертационной работе Ша Мингун

на тему: "Влияние интегральной компоновки силовой установки и планера сверхзвукового пассажирского самолета на его эффективность",

представленной на соискание ученой степени кандидата

технических наук по специальности 05.07.05 – "Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов"

Фамилия, имя, отчество	Ученая степень, отрасль науки, научная специальность	Место работы, должность	Основные работы по профилю диссертации за последние 5 лет
1	2	3	4
Агульник Алексей Борисович	Доктор наук, технические науки, специальность 05.07.05 – Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», заведующий кафедрой «Теория воздушно-реактивных двигателей»	<ol style="list-style-type: none">1. Агульник А.Б., индруленайте Я.А. Опыт применения программного комплекса FENSAP-ICE для моделирования обледенения крыла самолета // Полярная механика. 2016. № 3. С. 236-246.2. Агульник А.Б., Гусаров С.А., Омар Х.Х.О. Выбор основных параметров циклов газопаротурбинной установки для газоперекачивающего агрегата // Труды МАИ. 2017. № 92. URL: http://trudymai.ru/upload/iblock/6d2/agulnik_gusarov_omar_rus.pdf?lang=ru&issue=92.3. Ша М., Агульник А.Б., Яковлев А.А. Анализ результатов математического моделирования натекания дозвукового потока на профили лопаток в двухмерной постановке // Труды МАИ. 2017. № 93. URL: http://trudymai.ru/upload/iblock/111/sha-mingun_agulnik_yakovlev_rus.pdf?lang=ru&issue=93.4. Агульник А.Б., Онищик И.И., Ярмаш А.Д. Процесс смешения и неравномерность поля температур газа на выходе из камеры сгорания ГТД // Насосы. Турбины. Системы. 2017. № 2 (23). С. 30-38.5. Ша М., Агульник А.Б., Яковлев А.А. Влияние расчетной сетки при математическом моделировании натекания дозвукового потока на профиль перспективной лопатки с отклоняемой задней кромкой в трехмерной постановке // Вестник Московского авиационного института. 2017. Т. 24. № 4. С. 110–121.

		<p>6. Афанасьев В.А., Агульник А.Б., Монахова В.П., Тушавина О.В. Исследование свойств пористых теплозащитных материалов в условиях резкого изменения давления, бароудара // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. 2017. № 4. С. 158–161.</p> <p>7. Агульник А.Б., Нелюбин В.Р., Онищик И.И., Павлов А.С., Ярмаш А.Д. Использование методов численного моделирования турбулентных течений при разработке форсажных камер сгорания газотурбинного двигателя // Насосы. Турбины. Системы. 2018. № 1 (26). С. 66-74.</p> <p>8. Ша М., Агульник А.Б., Яковлев А.А., Шкурин М.В. Анализ различных факторов, влияющих на длину пробега при взлете сверхзвукового делового самолета // Двигатель. 2018. № 6 (120). С. 2-6.</p> <p>9. Ша М., Агульник А.Б., Яковлев А.А. Анализ влияния энергетической механизации крыла путем выдува воздуха от двигателя на его аэродинамические характеристики // Насосы. Турбины. Системы. 2018. № 4 (29). С. 38-48.</p> <p>10. Агульник А.Б., Горбунов А.А., Кравченко И.В., Новоселова А.А., Складорова А.П. Анализ влияния параметров отбора воздуха в третий контур на характеристики двигателя. Журнал «Авиационная техника (Изв. Высш. Учеб. заведений), 2018г., № 3.</p>
--	--	---

Доктор технических наук, с.н.с
 заведующий кафедрой 201 МАИ
 «Теория воздушно-реактивных двигателей»

А.Б. Агульник

Сведения о Агульнике А. Б. подтверждаю:
 Директор института № 2
 «Авиационные, ракетные двигатели
 и энергетические установки»
 кандидат технических наук



В. П. Монахова