

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

диссертационной работы Баженова Сергея Георгиевича

на тему «Динамика цифровых резервированных асинхронных многотактных систем управления магистральных самолетов». на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.07.09 «Динамика, баллистика и управление движением летательных аппаратов»

Фамилия, имя отчество официального оппонента	Константинов Сергей Валентинович
Дата рождения (дд.мм.гггг), гражданство	14 февраля 1953года, Российская Федерация
Ученая степень и ученое звание (при наличии), отрасль наук	Доктор технических наук. Степень присуждена Решением ВАК от 26 декабря 2003 г. №49д/1, ДК №020121 Профессор, ученое звание присуждено 15 декабря, приказ №2960/353-п, ПР №008766
Шифр специальности, по которой защищена диссертация	05.07.09 «Динамика, баллистика и управление движением летательных аппаратов» 05.02.02 «Машиноведение, системы приводов и детали машин»
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы, структурное подразделение, должность, почтовый адрес, телефон, электронная почта	Публичное акционерное общество «Компания Сухой» Главный конструктор по системам управления 125284, г. Москва, ул. Поликарпова, д.23А (495) 941-73-51, моб. 8-916-156-08-97 okb@okb.sukhoi.org
Основные работы по профилю оппонируемой диссертации (не более 15 публикаций)	<u>Публикации в изданиях, включенных в перечень ВАК (за последние 5 лет):</u> <ol style="list-style-type: none">Константинов С.В., Халекций Л.В., Стеблинский А.И., Паршин А.А. «Перспективы внедрения энергосберегающих технологий в разработку систем рулевых приводов самолетов (статья)», Общероссийский научно-технический журнал «Полет», № 10, 2012г., стр. 21-29, изд. «Машиностроение», МоскваКонстантинов С.В., Ермаков С.А., Оболенский Ю.Г., Карев В.И. и др. «Системы дистанционного управления и рулевые приводы: структуры и развитие», «Вестник МАИ», № 2, 2013г., том 20, стр. 161-171, изд. МАИ. Москва.Константинов С.В., Кузнецов В.Е., Кузнецов А.В., Редько П.Г. «Адаптивная цифровая система управления рулевого привода перспективного маневренного самолета», общероссийский журнал «Полет», № 3, 2013г., стр. 48-59, изд. «Машиностроение», Москва.

	<p><u>Патенты, авторские свидетельства (за последние 10 лет):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Патент на изобретение: «Автономный электрогидравлический привод с комбинированным управлением скорости выходного звена» № 2305210, зарегистрирован в Государственном реестре 27 августа 2007г.; • Патент на изобретение: «Автономный электрогидравлический привод с комбинированным управлением скорости выходного звена» № 2305211, зарегистрирован в Государственном реестре 27 августа 2007г.; • Патент на изобретение: «Электрогидравлический следящий привод непосредственного управления с адаптивными свойствами» № 2368932, зарегистрирован в Государственном реестре 9 января 2009г.; • Патент на изобретение: «Система адаптивного управления электрогидравлическим следящим приводом» №2430397, зарегистрирован в Государственном реестре 27 сентября 2011 г. • Патент на изобретение: «Система адаптивного управления электрогидравлическим следящим приводом с контролем» №2610851, зарегистрирован в Государственном реестре 16 февраля 2017 г. <p>Другие публикации:</p>
Индекс Хирша	4
Индекс цитируемости за последние 5 лет (по данным РИНЦ)	30

Подпись официального оппонента, д.т.н., профессор  С. В. Константинов

Директор Филиала ПАО «Компания Сухой»
«ОКБ Сухого»

М.Ю. Стрелец

Ученый секретарь
диссертационного совета
Д 212.125.12, к.т.н.

 А.В. Старков

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

диссертационной работы Баженова Сергея Георгиевича

на тему «Динамика цифровых резервированных асинхронных многотактных систем управления магистральных самолетов». на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.07.09 «Динамика, баллистика и управление движением летательных аппаратов»

Фамилия, имя отчество официального оппонента	Оболенский Юрий Геннадьевич
Дата рождения (дд.мм.гггг), гражданство	21 сентября 1952 года Россия
Ученая степень и ученое звание (при наличии), отрасль наук	Доктор технических наук. Степень присуждена Решением ВАК от 25 апреля 2008 г. №17g/8 Диплом серия ДДН №007456, профессор по должности
Шифр специальности, по которой защищена диссертация	20.02.14 Вооружение и военная техника, 05.02.02 Машиноведение, системы приводов и детали машин.
Полное наименование организации, являющейся основным местом работы, структурное подразделение, должность, почтовый адрес, телефон, электронная почта	Акционерное общество «РСК «МиГ» Инженерный Центр Заместитель главного конструктора по системам управления, 125171, г. Москва, Ленинградское шоссе, д.6а, (495) 721-81-00 доб.101-26-03, 8-905-747-35-73 (моб.) y.obolensky@rsk-mig.ru
Основные работы по профилю оппонируемой диссертации (не более 15 публикаций)	Публикации в изданиях, включенных в перечень ВАК (за последние 5 лет): 1. Ермаков С.А., Константинов С.В., Кузнецов И.П., Оболенский Ю.Г. Структуры и компоненты рулевых приводов систем управления перспективных самолетов с повышенным уровнем электрификации. // «Полет» №4, 2016 г., 13 стр. 2. Ермаков С.А., Константинов С.В., Кузнецов И.П., Оболенский Ю.Г. Развитие систем управления полетом и рулевых приводов современных маневренных самолетов. // «Полет» №6, 2015 г., 9 стр. 3. Лебедев Г.Н., Михайлин Д.А., Оболенский Ю.Г., Похваленский В.А., Синевич Г.М. Разработка алгоритмического обеспечения для системы дистанционного управления самолета в продольном канале на базе модального управления // «Авиакосмическое приборостроение», М., №11, 2015

4. **Лебедев Г.Н., Михайлин Д.А., Оболенский Ю.Г., Похваленский В.А., Синевич Г.М.** Разработка алгоритмического обеспечения для системы дистанционного управления самолета в боковом канале на базе модального управления // «Авиакосмическое приборостроение», М., №1, 2016

5. **Лебедев Г.Н., Михайлин Д.А., Оболенский Ю.Г., Похваленский В.А., Синевич Г.М.** Разработка алгоритмического обеспечения для решения задачи резервирования источников информации на борту самолета // «Авиакосмическое приборостроение», (находится в печати).

6. **В.И.Барковский, П.Н.Власов, Ю.Г.Оболенский** Управление маневренных самолетов на сверхкритических углах полета. // «Научные чтения по авиации, посвященные памяти Н.Е.Жуковского» XI Всероссийская научно-техническая конференция, Сборник докладов, 2014 г., 11 стр.

7. **Ермаков С.А., Оболенский Ю.Г., Сухоруков Р.В.** Энергообеспечение рулевых приводов самолета при отказе его маршевых двигателей // Вестник МАИ, т.26, №2, 2014 г., 10 стр.

8. **Ермаков С.А., Карев В.И., Константинов С.В., Оболенский Ю.Г., Селиванов А.М., Сухоруков Р.В.** Системы дистанционного управления полетом и рулевые приводы – структуры и развитие. // Вестник МАИ, т.20, №2, 2013 г., 11 стр.

9. **Бисенов О.В., Оболенский Ю.Г.** Спецтема. // Вопросы оборонной техники. Серия 9, №№259-260, 2013 г., 9 стр.

10. **Близнава Т.Б., Оболенский Ю.Г., Полковников В.А.** Определение предельных динамических характеристик рулевого привода на основе предельных режимов полета самолета// Труды МАИ, №53, 2012 г., 11 стр

11. **Бисенов О.В., Царев Е.К., Оболенский Ю.Г.** Автоматическая стабилизация бокового движения по ВПП неустойчивого беспилотного самолета на пробеге при ограничениях на управление. // Труды МАИ, №43, 2011 г., 19 стр.

Монографии (за последние 10 лет):

1. **Оболенский Ю.Г., Ермаков С.А., Сухоруков Р.В.** Введение в проектирование систем авиационных рулевых приводов. Учебное пособие. М., издательство «Окружная газета ЮЗАО», 2011 г., 344 стр. с илл.

2. **Оболенский Ю.Г., Ермаков С.А., Сухоруков Р.В.** Введение в проектирование систем авиационных рулевых приводов. CHINA AVIATION PUBLISHING & MEDIA CO.LTD, 2013 г., 340 стр. с

	<p>илл.</p> <p>3. Оболенский Ю.Г. Управление полетом маневренных самолетов. Воениздат, М., 2007 г., 480 стр. с илл.</p> <p>Патенты, авторские свидетельства (за последние 10 лет): -</p> <ul style="list-style-type: none"> • Патент на изобретение №2608966 «Способ определения аэродинамических характеристик и параметров системы управления беспилотным ЛА» - зарегистрирован в Государственном реестре 29 января 2017 г. • Патент на изобретение №2571992 «Боковая ручка управления самолетом» в составе коллектива авторов – зарегистрирован в Государственном реестре 30 ноября 2015 г. • Патент на изобретение №2572011 «Система управления жизненно важными рулевыми поверхностями самолета» в составе коллектива авторов – зарегистрирован в Государственном реестре 30 ноября 2015 г. • Патент на изобретение №2566366 «Электромеханический мини-привод поступательного действия» зарегистрирован в Государственном реестре 26 июня 2014 г. <p>Другие публикации</p>
Индекс Хирша	2
Индекс цитируемости за последние 5 лет (по данным РИНЦ)	52

Подпись официального оппонента, д.т.н.

Оболенский Ю.Г.

Начальник инженерного
Центра АО «РСК «МиГ»

Терпугов А.В.

Ученый секретарь
диссертационного совета
Д 212.125.12, к.т.н.

Старков А.В.

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

диссертационной работы Баженова Сергея Георгиевича
на тему «Динамика цифровых резервированных асинхронных многотактных систем управления магистральных самолетов». на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.07.09 «Динамика, баллистика и управление движением летательных аппаратов»


Фамилия , имя, отчество	Год рождения , гражданст во	Место работы, должность	Ученая степень, ученое звание, шифр специальности	Основные работы по профилю диссертации
1	2	3	4	4
Косьянчук Владислав Викторович	1970 г., гражданин РФ	ФГУП «ГосНИИАС», Заместитель Генерального директора	Доктор технических наук, диплом доктора ДК № 018506 решение от 27 июня 2013 г № 26д/21, профессор ПР № 002531 от 21 июня 2007 № 1613/256-п Шифр специальности 20.02.12	1. Синтез системы управления многосвязного объекта на основе технологии вложения Е. Ю. Зыбин, В. В. Косьянчук <i>Автоматика и телемеха- ника</i> , 2002:8, 22–36 2. Чуянов Г.А., Косьянчук В.В., Сельвесюк Н.И. Перспективы развития комплексов бортового оборудования на базе интегрированной модульной авионики 2013 / Известия Южного федерального университета. Технические науки 3. Зыбин Е.Ю., Косьянчук В.В., Кульчак А.М. Аналитическое решение задачи оптимальной реконфигурации системы управления летательного аппарата при отказе нескольких органов управления <u>Мехатроника, автоматизация, управление.</u> 2014. № 7. С. 59-66 4. Зыбин Е.Ю., Косьянчук В.В. Эволюция архитектуры комплекса бортового оборудования воздушных судов. В сборнике: «Авиационные системы в XXI веке» Сборник докладов. 2017. С. 19-28. 5. Чуянов Г.А., Косьянчук В.В., Сельвесюк

				<p>Н.И. Направления совершенствования бортового оборудования для повышения безопасности полетов воздушного судна 2014 / Известия Южного федерального университета. Технические науки</p> <p>6. Желтов С.Ю., Косьянчук В.В., Сельвисюк Н.И. Перспективы интеллектуализации современных авиационных комплексов. 7-Я Российская мультikonференция по проблемам управления Санкт-Петербург, 07-09 октября 2014 г. Материалы пленарного заседания.</p>
--	--	--	--	---

Профессор, д.т.н.,


В.В.Косьянчук

Председатель
диссертационного совета
Д 212.125.12, д.т.н., профессор


Мальшев В.В.

Ученый секретарь
диссертационного совета
Д 212.125.12, к.т.н.


А.В.Старков

06.12.2017 