

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы  
АНДРЕЕВА Дениса Валерьевича  
на тему: «Методика проектирования отечественных транспортных вертолётов с учетом стоимости жизненного цикла и обеспечения безопасности полёта», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов»

Диссертационная работа Андреева Д.В. посвящена решению задачи разработки методики проектирования отечественных транспортных вертолётов с учетом снижения стоимости жизненного цикла и обеспечения безопасности полёта. Работа выполнена в Московском авиационном институте, результаты работы внедрены в АО «Московский вертолётный завод им. М.Л.Миля», АО «Улан-Удэнский авиационный завод» и АО «ЮТэйр».

Актуальность темы исследования обусловлена необходимостью модернизировать подходы к технической эксплуатации вертолётной техники. В настоящее время используется морально устаревшая модель эксплуатации, требующая больших затрат для поддержания лётной годности воздушных судов. Это связано с тем, что в конструкцию не были заложены принципы эксплуатации «по состоянию», следовательно, эти проблемы должны решаться на ранних стадиях проектирования, когда в конструкцию закладываются ее эксплуатационно-технические характеристики.

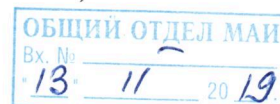
Значительное внимание в диссертационной работе уделено обеспечению безопасности полётов, обработке статистической информации и внедрению электронного дела изделия.

В результате исследования предложена методика, позволяющая на ранних этапах проектирования учитывать стоимость эксплуатации. Разработанная автором методика проектирования учитывает стоимость жизненного цикла и имеет практическое значение.

Результаты работы опубликованы в научных статьях и представлены на Международных и Всероссийских научно-технических конференциях.

Вместе с тем, в автореферате отмечены некоторые недостатки:

1) в автореферате не представлена дорожная карта перехода на предлагаемую модель технической эксплуатации «по состоянию»;



- 2) некоторые пункты раздела «актуальность темы» достаточно косвенно относятся к предлагаемой автором методике проектирования;
- 3) в заявленной методике используются уже известные методы.

Однако, отмеченные недостатки не затрагивают научной сути диссертационной работы.

В целом диссертационная работа полностью соответствует требованиям положения «О порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, содержит новые научно обоснованные решения, имеющие техническое и экономическое значение и соответствует профилю специальности 05.07.02 «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов», а ее автор - Андреев Денис Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов».

Заведующей кафедры «Технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей» Московского государственного технического университета гражданской авиации (МГТУ ГА)

 Босых Николай Николаевич

Подпись Босых Николай Николаевича удостоверяю:

Начальник управления персонала



Бунин Александр Вячеславович

ФГБОУ ВО «МГТУ ГА»

Адрес: 125993, г. Москва, Кронштадтский б-р, д.20

Тел.: 8 (499) 459-07-34

n.bosykh@mstuca.aero