



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ФГУП ГосНИИ ГА)

ул. Михалковская, д.67, корп.1, г. Москва, 125438
тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 601-46-31,
тел/факс 8 (495) 450-62-06
e-mail: gosniiga@gosniiga.ru, www.gosniiga.ru

06.10.21 № 807-71-9-45780

На № 604-10-251 от 29.09.2021

125993, Москва, Волоколамское
шоссе, д. 4, МАИ, отдел ученого
и диссертационного советов

Направляю в Ваш адрес отзыв на автореферат диссертации Болкунова Алексея Игоревича «Научно-методологические основы комплексной оценки эффективности навигационных спутниковых систем», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.3.1 «Системный анализ, управление и обработка информации (технические науки)».

Приложение: Отзыв, упомянутый по тексту, на 4 листах, только в адрес

ИО первого заместителя генерального
директора – директора Филиала
«НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА

А.А.Корсаков

Исп. В.А.Корчагин
903-795-4058

Информационно-документационного
обеспечения МАИ

13 10 2021 г.

эффективности и реализуемости государственных программ, проведение сравнительного анализа различных вариантов создания, развития, функционирования и использования навигационных спутниковых систем и их услуг), большим количеством проблемных вопросов в существующих средствах, подходах и методах оценки эффективности и отсутствием научно-методологических основ комплексной оценки эффективности навигационных спутниковых систем, позволяющих решать стоящие задачи комплексно и с необходимым уровнем качества.

Научная новизна и практическая ценность.

Новизна и практическая ценность результатов, проведенных соискателем ученой степени исследований заключается в том, что практически нивелировано влияние основных проблемных вопросов комплексной оценки эффективности, что позволило получить более чистые, прослеживаемые и повторяемые результаты оценки и как следствие, более точно провести комплексный анализ на их основе. Результаты работы в настоящее время реально применяются и приносят положительный эффект, а в ряде случаев служат основой для решения стоящих задач. Также, немаловажным фактом является возможность применения результатов исследования в новых (возникающих) задачах без значимых изменений методологии. Структура, принципы построения и использования методологии позволяют гибко адаптировать и включать в нее для использования вновь появляющиеся средства, подходы и методы оценки эффективности, а также наращивать существующие возможности.

Достоверность результатов работы обеспечивается использованием современной теории системного анализа, управления, обработки информации и программно-математических комплексов, отображающих реальную (или моделируемую) ситуацию с высокой степенью достоверности, обоснованными допущениями, использованием для расчетов корректных и прослеживаемых исходных данных, подтвержденными результатами оценок и комплексного анализа.

Личный вклад и апробация работы подтверждаются публикациями автора. По теме диссертации в изданиях из перечня ВАК опубликована 21 работа. Проведено обсуждение результатов на международных и национальных мероприятиях и научно-технических конференциях.

Замечания и недостатки. Основываясь на материалах автореферата можно сделать следующие замечания:

1. В автореферате приводятся сведения о использовании для решения задачи оценки эффективности системы нормативно-правового и нормативно-технического регулирования (СНПТР) в сфере навигационной деятельности различных математических моделей СНПТР, в том числе: как модели (элемента модели) социальной системы; как модели (элемента модели) организационно-технической системы; как модели (элемента модели), использующей аналоги процессов и объектов материального мира; как экономической модели (элемента модели). При этом не указано, решению каких задач будет способствовать использование указанных моделей. Также в работе отсутствует детализация указанных моделей.

2. В автореферате недостаточно полно описана разница между эксплуатационными характеристиками, предложенными в данной работе, и функциональными характеристиками, формулируемыми в документах типа Тактико-технических характеристик системы.

Указанные замечания не оказывают существенного влияния на общую оценку ценности диссертационной работы и полученных в ней новых научных и практических результатов.

В целом диссертационная работа Болкунова А.И. «Научно-методологические основы комплексной оценки эффективности навигационных спутниковых систем», представляет собой законченную научно-квалификационную работу и по своему содержанию, научной новизне и практической ценности полученных новыми техническими решениями для решения задач, связанными с различными этапами жизненного цикла спутниковых навигационных систем и требующими

проведения комплексной оценки эффективности, соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», а её автор достоин присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.3.1 «Системный анализ, управление и обработка информации (технические науки)».

Главный научный сотрудник 21
отдела Филиала «НИИ
Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ
ГА, кандидат технических наук,
доцент



Владимир
Александрович
Корчагин

Филиал «НИИ Аэронавигации» Федерального государственного
унитарного предприятия «Государственный научно-исследовательский
институт гражданской авиации»

Адрес: 123182, г. Москва, Волоколамское ш., 26

Телефон: +7 (499) 190-35-75

e-mail: gosniiga@gosniiga.ru