

ОТЗЫВ

научного руководителя д.т.н., проф. О.С. Гуревича на диссертацию Щуровского Юрия Михайловича «Исследование особенностей построения и выбора характеристик регулируемых электроприводных систем смазки ГТД», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов»

Щуровский Юрий Михайлович, 1988 г. рождения, в 2011 г. окончил Московский авиационный институт по специальности «Системы управления летательными аппаратами». С 2009 г. работает в секторе «Системы топливопитания и гидромеханические регуляторы систем автоматического управления» исследовательского центра «Системы автоматического управления» ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова».

С 2014 по 2019 г.г. обучался в аспирантуре ЦИАМ по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов», полностью выполнил программу обучения и сдал экзамены кандидатского минимума.

В своей исследовательской работе Ю.М. Щуровский специализировался на актуальной в мировой и отечественной практике двигателестроения проблеме электрификации ГТД для «электрического» самолёта с двигателем реактивной тяги. Одной из систем, необходимых для построения «электрического» ГТД, является система смазки двигателя с электрическим приводом её насосов.

Диссертационная работа, посвященная исследованию в обеспечение создания такой системы, и охватывающая весь комплекс возникающих новых проблем и задач (влияние двухфазности рабочей среды, электрических ограничений и полётного цикла на выбор мощности привода и ряда других), является первой в стране и одним из наиболее полных исследований в мире, о чём свидетельствует интерес к её результатам на международных конференциях, где они докладывались.

Работа является актуальной и содержит ряд новых результатов, выносимых на защиту. Использование результатов работы включено в планы разработок ряда ведущих ОКБ отрасли.

В работе решен и ряд методических вопросов исследования, и, в частности, разработана математическая модель системы смазки, учитывающая факторы, имеющие специфическое влияние на выбор характеристик подобных систем.

За время работы в ЦИАМ и учебы в аспирантуре Ю.М. Щуровский сформировался как квалифицированный специалист и научный работник в области исследования характеристик газотурбинных двигателей и их систем.


Основные результаты работы Щуровского Ю.М. опубликованы в научных изданиях, докладывались на международных и всероссийских научных конференциях и используются в ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова» и при работе с предприятиями промышленности при выполнении НИР и ОКР по системам перспективных ГТД.

Диссертационная работа, представленная Ю.М. Щуровским к защите, выполнена на высоком научном уровне, обладает научной новизной и соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Считаю, что Ю.М. Щуровский заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 – «Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов».

Научный руководитель,
заместитель генерального директора –
директор исследовательского центра
«Системы автоматического управления»
ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»,
д.т.н., проф., заслуженный
деятель науки РФ




31.05.21

Гуревич Оскар Соломонович