



**Акционерное общество  
«Корпорация космических систем специального назначения «Комета»  
(АО «Корпорация «Комета»)**

Велозаводская ул., д. 5, Москва, 115088  
Тел./факс: (495) 674-08-46, e-mail: info@corpkometa.ru; http://corpkometa.ru  
ОГРН 1127746365670, ИНН/КПП 7723836671/772301001

31.03.2021 № 33/1887  
На № 805-40-416 от 11.02.2021

Председателю диссертационного  
совета Д 212.125.12  
на базе Московского авиационного  
института (национального  
исследовательского университета)  
д.т.н., профессору  
Малышеву В.В.

Волоколамское шоссе, д. 4,  
Москва, 125993

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мельничука Александра Владимировича  
на тему «Разработка информационной системы для расчета взлетно-посадочных  
характеристик воздушных судов на базе электронного планшета пилота»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности

05.13.01 – «Системный анализ, управление и обработка информации»  
(авиационная и ракетно-космическая техника)

В диссертационной работе Мельничука А.В. представлено решение актуальной научно-технической задачи разработки методологических основ создания информационных систем для определения взлетно-посадочных характеристик воздушных судов на базе электронного планшета пилота, инвариантной по отношению к типам летательных аппаратов. Актуальность выбранной темы определяется отсутствием на коммерческом рынке подобных информационных систем для большинства типов воздушных судов российского производства, летным экипажам которых приходится выполнять расчет взлетно-посадочных характеристик «вручную» по номограммам, что является трудоемким

Удел документационного  
обеспечения МАИ

08 04 2021 г.

процессом и создает в условиях дефицита времени предпосылки совершения ошибки, способной привести к авиационному инциденту или катастрофе на этапах выполнения взлета или посадки.

Научная новизна работы подтверждается следующими результатами:

1. Автором разработан метод создания информационных систем для расчета взлетно-посадочных характеристик воздушных судов, включающий новый подход к автоматизированному расчету взлетно-посадочных характеристик воздушных судов с применением технологии продукционной экспертной системы.

2. Создан метод выбора аппаратной платформы информационной системы, функционирующей в кабине летного экипажа, позволивший формализовать и упростить процедуру выбора планшетных компьютеров.

В автореферате указано, что выполнена государственная регистрация разработанного программного обеспечения, а также выполнена его апробация в производственной деятельности АО «Авиакомпания «РусДжет», что подтверждает практическую значимость работы.

По автореферату может быть сделано следующее замечание: в нем не уточняется, использование какого источника метеорологической информации предполагается при функционировании информационной системы, как часто и каким образом происходит обновление информации, имея ввиду то, что в ходе полета погода в аэропорту посадки может измениться.

Несмотря на указанный недостаток, диссертационная работа Мельничука А.В. является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, и соответствует требованиям ВАК РФ, установленным Положением «О присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор работы заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 – «Системный анализ, управление и обработка информации» (авиационная и ракетно-космическая техника).

Заместитель начальника ТКБ-33,  
кандидат технических наук

Сергей Александрович  
Новиков

