

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

Вермеле Владимире Дмитриевиче

по диссертационной работе Меркулова Ильи Евгеньевича на тему
«Методика проектирования сварных конструкций сверхзвуковых самолетов с учетом конструктивно-технологических схем», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 – «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов»

Фамилия, имя, отчество	Ученая степень, отрасль науки, научная специальность	Место работы, должность	Основные работы по профилю диссертации за последние 5 лет
1	2	3	4
Вермель Владимир Дмитриевич	Доктор технических наук, технические науки, специальность 05.13.07 «Автоматизация технологических процессов и производств (машиностроение)», диплом ДК № 014033 от 13.12.1998 № 46д/48, Заместитель председателя Диссертационного Совета по специальности 05.07.02 «Проектирование, конструкция и производство летательных аппаратов»	Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского» (ФГУП «ЦАГИ»), начальник научно-технического центра научно-производственного комплекса (НТЦ НПК).	1) М.А. Архангельская, В.Д. Вермель, В.В. Зиняев, П.М. Николаев Контроль соударений фрезы с обрабатываемой поверхностью при 5-ти осевой фрезерной обработке. Авиационная промышленность № 1, 2015 г. 2) Дмитриев В.Г., Буньков Н.Г., Вермель В.Д., Формирование электронной внешней геометрии летательного аппарата на этапе научных исследований. Международная энциклопедия CALS-технологий. Авиационно-космическое машиностроение. Издат. ОАО «Научно-исследовательский центр автоматизированных систем конструирования». М, 2015, стр. 280-283. 3) Поведение соединений элементов из полимерных композиционных материалов с наноуглерод-модифицированными адгезивами. А.И. Олейников, В.Д. Вермель. XI Всероссийский съезд по фундаментальным проблемам теоретической и прикладной механики. Казань, 20-24 августа 2015 года, с. 2839-2840 4) Вермель В.Д., Звягинцев Р.В., Зинов В.Л., Погосян П.А. Ставровский М.Е. Разработка автоматизированных технологических комплексов высокоточной механообработки для авиационной промышленности на основе нового поколения обрабатывающих центров. Известия Юго-Западного

		<p>государственного университета. № 2 (59), 2015, Курск, стр. 23-25</p> <p>5) Вермель В.Д., Губанов С.А., Деев К.А. Применение технологических демпферов при автоматизированном изготовлении маложестких деталей. Автоматизация в промышленности № 5, 2016, стр. 36-39.</p> <p>6) Вермель В.Д., Зиченков М.Ч., Корякин А.Н., Парышев С.Э., Пученков А.Л., Шустов А.А. Пучков В.Н., Пономоренко А.Г., Разработка и исследование механического демпфера с вращательными парами трения скольжения. В сб. РАН (512 стр.), "Результаты фундаментальных исследований в прикладных задачах авиастроения" Наука, 2016, стр. 455-460.</p> <p>7) Верещака А.А., Верещака А.С., Бубликов Ю.И., Оганян М.Г., Болсуновский С.А., Вермель В.Д. Леонтьева Ю.О. Повышение работоспособности твердосплавных концевых фрез на основе нанесения наноразмерных многослойно-композиционных покрытий. Стр.473-487 Наука, 2016.</p> <p>8) Вермель В.Д., Титов С.А., Корнев Ю.В., Никитина Е.А. Бойко О.В., Чиркунов С.В. Наномодифицированная клеевая композиция для повышения прочности узлов соединения авиационных конструкций на основе полимерных композиционных материалов. Стр. 488-497. Наука, 2016.</p> <p>9) Камаев С.В., Марков М.А., Новиков М.М., Вермель В.Д., Евдокимов Ю.Ю., Шардин А.О. Шустов А.А., Ходунов С.В. Применение SLA-технологии при изготовлении аэродинамических моделей самолетов. Стр. 498-506. Наука, 2016.</p> <p>10) Егоров А.В. Штрикман М.М., Вермель В.Д., Формирование температурного поля при сварке трением дисковым инструментом соединений алюминиевых листов. Авиационная промышленность</p>
--	--	---

			<p>2017, № 3 стр 29-33.</p> <p>11) Труды ЦАГИ № 2757, 2017 под редакцией Вермеля В.Д. Конструкторско-технологические решения аэродинамических моделей самолетов.</p> <p>12) Архангельская М.А., Вермель В.Д., Теперин Л.Л., Чернышев Л.Л., Шиняев А.В. Влияние точности изготовления крыльев аэродинамических моделей магистральных самолетов на их аэродинамические характеристики. Авиационная промышленность № 1, 2017, стр 11-16, 0.75 п.л.</p> <p>13) Вермель В.Д., Олейников А.И., Чернышев Л.Л., Методы оценки жесткости и прочности слоистых композитов. Ученые записки ЦАГИ, № 17 том XLVIII, 2017, стр. 57-60.</p> <p>14) Болсуновский С. А., Вермель В. Д., Губанов Г. А., Зиняев В. В. Оценка максимальной производительности обрабатывающего центра с ЧПУ, оснащенного интегрированным мотор-шпинделем (энергетический аспект) // Вестник двигателестроения: 2010. - N 1. - С. 91-95:</p> <p>15) В.Д. Вермель, Евдокимов Ю.Ю., Скоморохов С.Н., Чернышев И.Л., Чернышев Л.Л., Шардин А.О. Современный комплекс аэродинамических моделей для обеспечения разработки магистрального пассажирского самолета. Полет, № 11, 2018, стр. 153-160, 1,31 п.л.</p> <p>16) Вермель В.Д. ред. Проблемы разработки и производства аэродинамических моделей летательных аппаратов. Труды ЦАГИ, вып. 2767, М. 2018, 101 стр.</p> <p>17) Г.А. Америкянц, В.Д. Вермель, А.Б. Кудряшов, А.А. Никуленко Проектирование упругоподобной модели крыла пассажирского самолета изготавливаемой с использованием современных цифровых технологий, Труды ЦАГИ, вып. 2768, М., 2018, стр. 43-54.</p> <p>18) Вермель В.Д. Губанов Г.А.</p>
--	--	--	---

			Леонтьев А.Е., Чернышев Л.Л., Обработка сигналов измерения сил резания в высокоскоростном фрезеровании на обрабатывающих центрах с ЧПУ, Автоматизация в промышленности, май 2018, стр. 34-39
--	--	--	--

Начальник Научно-технического центра научно-производственного комплекса ФГУП «ЦАГИ»,
профессор МФТИ, доктор технических наук



В.Д. Вермель
(Вермель Владимир
Дмитриевич)

140180, Россия, г. Жуковский, Московская область, ул. Жуковского, д.1.
Тел. (495) 556-43-62, факс (495) -777-63-29, e:mail: npk@tsagi.ru

Подпись начальника НТЦ НПК, профессора МФТИ, д.т.н. Вермеля Владимира Дмитриевича заверяю.

Ученый секретарь Диссертационного Совета
ФГУП «ЦАГИ»,
доктор физико-математических наук




М.А. Брутян

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОППОНЕНТЕ

диссертационной работы Меркулова Ильи Евгеньевича
на тему: «Методика проектирования сварных конструкций сверхзвуковых самолетов с
учетом конструктивно-технологических схем», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 05.07.02 «Проектирование,
конструкция и производство летательных аппаратов»

Фамилия, имя, отчество	Год рождения, гражданство	Место работы, должность	Ученая степень, ученое звание	Основные публикации по профилю диссертации
1	2	3	4	5
Логунов Леонид Петрович	1958, гражданин РФ	Акционерное общество «Государственный космический научно- производственный центр имени М.В. Хруничева», ведущий конструктор отдела КБ «Салют»	Кандидат технических наук, научная специальнос ть 05.07.02	<p>1. Логунов Л.П. Исследование ротационной вытяжки конических деталей методом координатных сеток. /Кузнечно-штамповочное производство. Обработка материалов давлением. 2018. № 2. С. 11-20.</p> <p>2. Чумадин А.С., Шемонаева Е.С., Батурин Д.А., Логунов Л.П. Возможности изготовления тонкостенных оболочек вытяжкой и ротационной вытяжкой. Научные труды. Вестник МАТИ.– 2014. Вып.22(94). С.113-118</p> <p>3. Логунов Л.П., Комогорова С.Ю. Трубчатый биметаллический переходник. Патент РФ на изобретение № 2 617 782, МПК⁷ F16/L 13/007 - Бюл. №12, 2017.</p> <p>4. Логунов Л.П. Способ изготовления кольца. Патент РФ на изобретение № 2 624 882 , МПК⁷ B21D 53/16 - Бюл. №19, 2017.</p> <p>5. Логунов Л.П., Кутырев М.В., Потапов В.Т., Квасников Д.А., Тесла К.В. Способ получения неразъемного соединения осесимметричных полых деталей из разнородных материалов. Патент РФ на изобретение № 2 636 962 , МПК⁷ F16/L 13/007 - Бюл. №34, 2017</p>

1	2	3	4	5
				6. Логунов Л.П. Способ изготовления полых изделий. Патент РФ на изобретение № 2 684 332, МПК ⁷ B21D 22/00 - Бюл. №10, 2019

Ведущий конструктор отдела К204
КБ «Салют»
к.т.н.

Л.П. Логунов

Председатель
диссертационного совета Д212.125.10,
д.т.н., профессор

Ю.И. Денискин

Ученый секретарь
диссертационного совета Д212.125.10,
к.т.н., доцент

А.Р. Денискина