



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

**СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ
ПОЛЕТОВ АВИАЦИИ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
г. Москва, 119160

« 4 » октября 20 18 г. № 137/5/1931

На № _____

УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника Службы
безопасности полетов авиации
Вооруженных Сил
Российской Федерации



А.Евдокимов

ОТЗЫВ

**Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил
Российской Федерации на автореферат диссертации, представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук
Приходько Станислава Юрьевича по теме
«Методика оценивания эффективной тяги газотурбинных двигателей
в летных испытаниях»**

Разработка и создание авиационной техники сложный и многогранный процесс, связанный с большим количеством исследований и расчетов. Реализация технических характеристик, закладываемых в тактико-техническом задании на разработку авиационной техники, предполагает ряд допущений при расчетах, которые нуждаются в экспериментальной проверке в процессе испытаний. К таким характеристикам относятся и значения эффективной тяги силовой установки при конкретном ее размещении на воздушном судне. Поэтому актуальность диссертационной работы Приходько С.Ю., в которой разрабатываются методы совместной идентификации сил эффективной тяги силовой установки и аэродинамического сопротивления и алгоритмы обработки полетных данных, не вызывает сомнения, так как оценивание эффективной тяги силовой установки является важной задачей по определению параметров движения воздушного судна. Кроме этого, возможно применение предлагаемых методов при расследовании авиационных происшествий для восстановления параметров движения воздушного судна.

В связи с этим, исследования в данном направлении представляют большой интерес.

ОБЩИЙ ОТДЕЛ МАИ
Вх № 23 10 20 18

Научная новизна результатов диссертации состоит в разработке методов совместной идентификации сил эффективной тяги силовой установки и аэродинамического сопротивления, а также оценивания приращений эффективной тяги при изменении режима работы двигателя, которые представляют несомненный интерес для дальнейшего развития работ по данному научному направлению.

Практическая значимость работы заключается в разработанной автором диссертации методике, которая позволяет получать оценки эффективной тяги и ее приращений по данным летных экспериментов.

Достоверность результатов диссертации подтверждается сравнительной оценкой теоретических расчетов с результатами моделирования на пилотажном стенде и данными летного эксперимента.

В качестве недостатка следует отметить, что в материалах исследования не показана степень достоверности априорных данных о газотурбинном двигателе, используемых при реализации метода совместной идентификации сил эффективной тяги силовой установки и аэродинамического сопротивления.

Автореферат написан лаконичным языком, аккуратно оформлен, дает ясное представление о работе, его содержание соответствует специальности, по которой диссертация представляется к защите.

В целом, судя по автореферату, диссертационные исследования представляют собой законченную научно-квалификационную работу и отвечают требованиям ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор, Приходько Станислав Юрьевич, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.09 «Динамика, баллистика, управление движением летательных аппаратов».

Ведущий советник СБП авиации ВС РФ,
кандидат военных наук



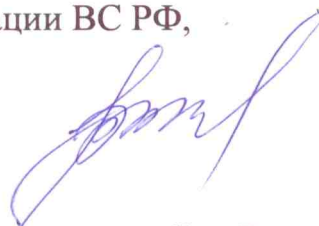
Климов А.Н.

Начальник отдела (информационно-аналитического
и автоматизации) СБП авиации ВС РФ,
кандидат технических наук



Семенов А.В.

Начальник группы отдела (информационно-
аналитического и автоматизации) СБП авиации ВС РФ,
кандидат технических наук



Манин А.Н.

Служба безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации

Адрес: 119160, г. Москва
Телефон: 8 (495) 693 18 00
E-mail: spbgosavia@mil.ru