

Протокол № 11

заседания диссертационного совета Д 212.125.08

от 16 сентября 2019 г.

Состав диссертационного совета утвержден в количестве 26 человек. Присутствовали на заседании 18 человек.

Председатель: д. техн.наук, профессор Равикович Юрий Александрович

Присутствовали: д. техн.наук, профессор Абашев Виктор Михайлович, д. техн.наук, ст.научный сотрудник Агульник Алексей Борисович, д. техн.наук, профессор Демидов Анатолий Семенович, д. техн.наук, профессор Зуев Юрий Владимирович, д. техн.наук, ст.научный сотрудник Кочетков Юрий Михайлович, д. техн.наук, доцент Краев Вячеслав Михайлович, д. техн.наук, профессор Кулешов Николай Васильевич, д. техн.наук, доцент Молчанов Александр Михайлович, д. техн.наук, профессор Мякочин Александр Сергеевич, д. техн.наук Надирадзе Андрей Борисович, д. техн.наук, профессор Назаренко Игорь Петрович, д. техн.наук, профессор Ненарокомов Алексей Владимирович, д. техн.наук, профессор Никитин Петр Васильевич, д. техн.наук, профессор Равикович Юрий Александрович, д. техн.наук, доцент Силуянова Марина Владимировна, д. техн.наук Тимушев Сергей Федорович, д. техн.наук, профессор Хартов Сергей Анатольевич, д. техн.наук, профессор Чванов Владимир Константинович.

Повестка дня заседания: принятие к защите диссертации Ша Мингун «Влияние интегральной компоновки силовой установки и планера сверхзвукового пассажирского самолета на его эффективность», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.05 - Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов, технические науки.

Слушали:

Заключение комиссии диссертационного совета в составе председателя д.т.н, проф. Мякочина А.С. и членов д.т.н, проф. Абашева В.М., д.т.н., с.н.с. Кочеткова Ю.М. о диссертационной работе Ша Мингун.

Заключение комиссии огласил председатель комиссии д.т.н., проф. Мякочин А.С. В заключении отмечается, что диссертация соответствует специальности 05.07.05 - Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов, технические науки; материалы диссертации в полном объеме опубликованы в научных изданиях с выполнением требований, предусмотренных пунктами 11 и 13 Положения о присуждении ученых степеней; в этой диссертационной работе отсутствуют заимствованные материалы без ссылок на авторов или источники заимствования; результаты научных работ, выполненных в соавторстве, подтверждаются ссылками на соавторов; текст диссертации, представленный в диссертационный совет, идентичен тексту диссертации, размещенному на сайте Московского авиационного института (национального исследовательского университета); сведения о работах, опубликованных соискателем ученой степени, являются достоверными. Комиссия рекомендует принять диссертацию к защите по указанной специальности в диссертационном совете Д 212.125.08.

2. Заключение Московского авиационного института (национального исследовательского университета), составленного по итогам обсуждения диссертации на заседании кафедры «Теория воздушно-реактивных двигателей» Московского авиационного института (национального исследовательского университета), и предложения по официальным оппонентам, ведущей организации и списку рассылки автореферата рассматриваемой диссертации.

С заключением Московского авиационного института (национального исследовательского университета) по диссертационной работе Ша Мингун присутствующих на заседании совета ознакомил заведующий кафедрой «Теория

воздушно-реактивных двигателей», заместитель председателя диссертационного совета, д.т.н., с.н.с. Агульник А.Б. Он также озвучил предложения кафедры по официальным оппонентам, ведущей организации и списку рассылки автореферата.

Постановили: основываясь на заключении Московского авиационного института (национального исследовательского университета), заключении комиссии диссертационного совета и предложениях кафедры «Теория воздушно-реактивных двигателей» Московского авиационного института (национального исследовательского университета):

1. Принять к защите диссертационную работу Ша Мингун на тему: «Влияние интегральной компоновки силовой установки и планера сверхзвукового пассажирского самолета на его эффективность» по специальности 05.07.05 - Тепловые, электроракетные двигатели и энергоустановки летательных аппаратов, технические науки.

2. Утвердить в качестве официальных оппонентов:

- Луковникова Александра Валерьевича - доктора технических наук, доцента, начальника отделения «Авиационные двигатели» Федерального государственного унитарного предприятия «Центральный институт авиационного моторостроения им. П.И. Баранова» (111116, г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 2);

- Зиненкова Юрия Владимировича - кандидата технических наук, старшего преподавателя Военного учебно-научного центра ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», г. Воронеж (394064, г. Воронеж-64, ул. Старых Большевиков, д. 54А).

Вышеперечисленные ученые являются известными специалистами по теме диссертации Ша Мингун, что подтверждено их опытом работы и соответствующими научными трудами. Согласие на оппонирование имеется.

Утвердить в качестве ведущей организации ПАО «Туполев» (105005, г. Москва, Набережная Академика Туполева, д. 17). Согласие на оппонирование имеется.

4. Утвердить список рассылки автореферата диссертации.

5. Разрешить печатание на правах рукописи автореферата диссертации.

6. Назначить предварительную дату защиты диссертации – 18 ноября 2019 г.

7. Разместить на сайте ВАК текст объявления о защите диссертации и автореферат диссертации.

8. Разместить на сайте МАИ текст объявления о защите, отзывы научного руководителя и автореферат диссертации.

9. Разместить в единой информационной системе автореферат диссертации.

10. Поручить комиссии в составе д.т.н, проф. Мякочина А.С., д.т.н, проф. Абашева В.М., д.т.н., с.н.с. Кочеткова Ю.М. подготовить проект Заключения по диссертационной работе Ша Мингун.

Результаты голосования: «за» - 18, «против» - нет, «воздержались» - нет.

Председатель совета
д. техн.наук, профессор



Равикович Юрий Александрович

Ученый секретарь совета
д. техн.наук, профессор

Зуев Юрий Владимирович